

«Для эффективной борьбы с дорожными заторами, возникающими в результате ДТП, следует делегировать водителям обязанность документально фиксировать виновника аварии, который определяется ими самостоятельно. При этом необходимо исключить возможность оспаривания факта виновности водителя впоследствии третьими сторонами», – заявил начальник управления страхования автотранспорта СГ «Межрегионгарант» Алексей Мишин в прямом эфире радиостанции «Сити-FM».

По его словам, в настоящее время участники аварии могут обращаться к системе европротокола и самостоятельно его оформлять в тех случаях, когда их оценка ДТП совпадает и виновная сторона признает себя таковой. «Однако инициатор аварии определяется водителями только в устной форме, без какой-либо документальной фиксации. Соответственно, страховщик вполне может оспорить виновность своего клиента в ДТП, и в результате потерпевший в аварии после рассмотрения материалов ДТП страховщиком легко может оказаться виновником дорожного происшествия. Именно этот факт серьезным образом тормозит развитие системы европротокола в российской практике», – отметил Алексей Мишин.

«В настоящее время лимит ответственности страховых компаний в рамках европротокола увеличен с 25000 до 50000 рублей. И этой суммы вполне хватит, чтобы водители могли самостоятельно оформлять большинство мелких аварий. Поэтому сегодня очень важно дать им уверенность в том, что их оценка ДТП впоследствии не будет оспариваться страховой компанией. Введение графы «Виновник аварии» в схему ДТП – это гораздо более важное условие для того, чтобы европротокол начал работать, чем полная отмена лимитов возмещения по «железу» в рамках этой системы», – подытожил Алексей Мишин.

Источник: www.wiki-ins.ru, 24.11.11