

Этот вопрос обсуждался на заседании правления РСА. Президент союза П.Бунин заявил, что «в настоящее время не определены даже ключевые подходы к частичной либерализации тарифа в ОСАГО, также трудно говорить о возможных сроках введения этого новшества».

⋮

При этом П.Бунин заявил, что «вряд ли все необходимые изменения в закон об ОСАГО и их согласование возможно провести ранее, чем через 1,5–2 года. Самый оптимистичный прогноз на введение ценового коридора в ОСАГО – январь 2013 года». Президент РСА допустил, что реальная стоимость полиса ОСАГО после либерализации у продавцов будет отличаться в 2–3 раза.

Как сообщалось ранее, идея введения частичной либерализации тарифа в ОСАГО принадлежит Федеральной антимонопольной службе (ФАС) России. Это предложение, по мнению ведомства, может способствовать повышению конкуренции страховщиков ОСАГО. Тем не менее это предложение ФАС не было включено в пакет изменений в закон об ОСАГО, подготовленный Минфином РФ и внесенный в правительство.

Как сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на страховом рынке, правительство РФ готово вернуться к обсуждению вопроса о частичной либерализации тарифа в ОСАГО. По его словам, новая концепция может исходить из того, что «минимальный тариф ОСАГО будет устанавливаться правительством РФ и будет совпадать с ныне существующим базовым тарифом. Поправочные коэффициенты также сохранятся».

«Со своей стороны, страховщик ОСАГО будет вправе увеличить размер страхового тарифа за счет корректировки значений поправочных коэффициентов или за счет введения новых поправочных коэффициентов», – сказал собеседник агентства. Он добавил, что минимальное значение тарифа в ОСАГО будет изменяться одновременно с пересмотром страховых сумм по полису (эти параметры устанавливаются законом об ОСАГО – прим. ИФ-АФИ). Таким образом, при установлении стоимости полиса ОСАГО страховщики будут принимать решение в рамках ценового коридора, поэтому подобную либерализацию следует считать частичной.

Главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова считает революционной новацию введения ценового коридора в ОСАГО. В то же время она выразила опасение, что добавление новых положений в подготовленный Минфином РФ законопроект с поправками в ОСАГО может крайне затянуть обсуждение всего пакета изменений.

«В этом пакете такие важнейшие поправки, как увеличение лимита ответственности по рискам причинения вреда жизни и здоровью пострадавших, увеличение суммы возмещения в мелких ДТП, введение безальтернативного порядка возмещения убытков, которого ждут страховщики ОСАГО, и другие предложения по совершенствованию закона», – отметила А.Долгополова. По ее оценке, многомесячная задержка с появлением дополнительной защиты для пострадавших в рамках ОСАГО – не самый лучший сценарий развития для этого закона.

Источник: Финмаркет, 01.09.11