



Центробанк решил ограничить действие лицензии на ОСАГО страховой группы «УралСиб». Решение принято в связи с неисполнением предписания Банка России и вступает в силу со дня его опубликования в печатном органе. По итогам I полугодия компания занимает 13-е место по сборам ОСАГО, на нее приходится 1,3% доли этого рынка в стране. «УралСиб» оказался в числе тех, кто не присоединился к системе продаж так называемого единого агента РСА. Компания сообщила, что прекращает продажу полисов «автогражданки» и их пролонгацию на всей территории РФ. При этом страховщик продолжает выполнять все взятые на себя обязательства по действующему портфелю ОСАГО как в рамках администрирования полисов, так и в рамках урегулирования убытков.

•

Президент РСА и ВСС Игорь Юргенс сообщил, что страховщики выступают за ужесточение санкций за отсутствие полиса ОСАГО. Действующий штраф 800 рублей за езду без полиса ОСАГО предлагается повысить в десять раз – до 8000 рублей, то есть фактически до уровня стоимости полиса ОСАГО. Данное предложение подверглось резкой критике со стороны общественников и депутатов. В Общероссийском народном фронте выступили против повышения штрафов, посчитав, что оно приведет к стимулированию коррупции. Повышением штрафа за управление автомобилем без ОСАГО решить проблему безопасности на дорогах не удастся, заявил заместитель председателя комитета Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству Вадим Соловьев (КПРФ). Депутат от ЛДПР Ярослав Нилов призвал забыть «как страшный сон» рассуждения на данную тему.

•

Не менее резкую отповедь встретило и другое предложение Юргенса – повысить

стоимость полиса ОСАГО для нарушителей правил дорожного движения. Президент РСА сообщил, что союз подготовил предложения по введению повышающего коэффициента для нарушителей ПДД при расчете стоимости ОСАГО. Предполагается, что если за допуск к управлению машиной злостного нарушителя ПДД автовладельцу придется платить за полис ОСАГО, например, в три раза больше, чем обычно, то количество таких водителей на дорогах уменьшится кратно. Данные о штрафах страховщики будут ежегодно получать из информационной системы МВД. Список нарушений, за которые будет применяться коэффициент, уточняется: это будут грубые нарушения, такие как превышение скорости, а парковка в неположенном месте в их число не войдет. Первый заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту Михаил Брячак выступил против введения повышающего коэффициента для нарушителей ПДД «в условиях тяжелого экономического периода».

•

Минфин подготовил законопроект, расширяющий права автовладельцев в системе ОСАГО. Он может быть рассмотрен Госдумой в осеннюю сессию. Согласно ему владельцы новых машин, которым не нужно проходить техосмотр в ближайшие несколько лет, должны получить возможность оформлять полис ОСАГО сразу на два или три года вместо одного. Минфин также считает, что не нужно учитывать при расчете стоимости страховки мощность двигателя автомобиля. Также ведомство предлагает увеличить лимит возмещения ущерба при оформлении ДТП по европротоколу до 100000 рублей. Ответственность за некачественный ремонт машины на сервисе (при возмещении убытка в натуральной форме) должен нести страховщик, уверено ведомство, а клиенту необходимо предоставить право на обращение с претензией к страховщику по поводу качества ремонта. Принять документы на получение выплаты в регионах может любой представитель страховщика.

•

РСА подготовил предложения к законопроекту Минфина о внесении изменений в закон об ОСАГО. Одним из ключевых пунктов является разделение зон ответственности страховщиков и станций технического обслуживания автомобилей (СТОА) при натуральном возмещении убытков. Предложения РСА заключаются в том, что в случае ненадлежащего качества ремонта автомобиля страхователь обращается в свою страховую компанию. Страховщик, в свою очередь, вправе провести независимую техническую экспертизу качества восстановительного ремонта. По ее итогам автомобиль направляется на СТОА для устранения недостатков, либо страховщик

выставляет отказ потерпевшему. РСА также предлагает предусмотреть ряд моментов в договоре между страховщиком и СТОА. В частности, о том, что СТОА должна возместить страховщику все затраты, понесенные им в результате урегулирования претензии по некачественному ремонту. Принципиальное же разногласие РСА и Минфина в том, надо ли указывать в направлении сроки ремонта.

•

РСА в течение последних 5 месяцев пресек деятельность 500 наиболее активных сайтов, продающих поддельные полисы ОСАГО, все они были заблокированы. Однако осталось порядка 10 крупных сайтов, которые, уйдя из России, передают информацию через иностранных провайдеров (Америка, Великобритания, Китай). РСА обратился в правоохранительные органы для оказания содействия по блокированию сайтов, несущих противоправную информацию, к этому процессу было подключено управление «К» МВД России. Ситуация осложняется тем, что после блокировки этих сайтов мошенники создают их снова. Второй вид кибермошенничества – это фирмы-клоны, которые появляются в Интернете, но при этом официально не имеют лицензии. Такие мошенники работают через сайты под названиями официальных страховых компаний. Так как страховщики переходят на электронные полисы ОСАГО, следует ожидать всплеска мошенничества именно в этом направлении, предупреждает РСА.

•

Продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам июля снизились на 16,6% и составили 109,4 тыс. машин. Согласно данным Ассоциации Европейского Бизнеса, за семь месяцев 2016 года российский авторынок сократился на 14,4% до 781,6 тыс. автомобилей. Импорт легковых автомобилей в Россию по итогам шести месяцев 2016 года упал на 31,7% до 122,7 тыс. машин. Согласно данным аналитического агентства «Автостат», по состоянию на 1 июля 2016 года парк автомобильной техники на территории Российской Федерации составил 49,11 млн единиц.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 15.08.16