



*В 2018 году водители получат больше возможностей при оформлении аварии без инспекторов. Лимит ущерба, который можно будет заявить в страховую компанию в рамках европротокола, будет увеличен с 50 тыс. до 100 тыс. руб. Кроме того, можно будет не вызывать гаишника в случае, если участники аварии не сумели договориться, кто потерпевший, а кто виновник ДТП. Все эти нововведения заложены в новой редакции закона «Об ОСАГО». Тема европротокола, по данным “Ъ”, будет в ближайшее время обсуждаться на уровне Верховного суда.*

Поправки к закону «Об ОСАГО», подготовленные Минфином, содержат несколько нововведений, связанных с упрощенным способом оформления мелких аварий с участием двух машин без вызова инспектора ГИБДД (европротокол). Напомним, сегодня, попав в небольшое происшествие, водители могут воспользоваться упрощенным оформлением в случае, если договорились на месте, кто виноват, и если ущерб пострадавшей машине не превышает 50 тыс. руб. Если не угадать с размером ущерба, то страховая компания в выплате откажет.

Законопроектом, который вчера был принят во втором чтении, этот лимит увеличивается вдвое, до 100 тыс. руб. Кроме того, вводится норма, согласно которой оформить ДТП по европротоколу можно и в том случае, если участники аварии не договорились об обстоятельствах аварии. Суть разногласий надо будет описать в извещении о ДТП. При этом данные об обстоятельствах аварии должны быть «переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования».

Будет предусмотрено два способа передачи этих данных. Первый — с помощью специального мобильного приложения, позволяющего фотографировать место аварии на телефон и передавать снимки страховщикам. Предварительное название программы — «Помощник ОСАГО», над его созданием уже работает рабочая группа Центробанка (о чем сообщал “Ъ” в начале ноября 2017 года). Второй способ — фиксация обстоятельств ДТП с помощью «технических средств контроля», способных на основе спутниковых данных установить факт ДТП. Речь идет об автоматических терминалах ЭРА-ГЛОНАСС, устанавливаемых сегодня на всех новых или ввозимых в Россию машинах. Минтранс уже

подготовил проект постановления правительства РФ с описанием процедуры применения таких терминалов для оформления мелких аварий. Правда, как ранее уже сообщал “Ъ”, автовладельцам придется заплатить за модернизацию уже установленных приборов ЭРА-ГЛОНАСС, чтобы иметь возможность оформить ДТП без инспектора. Стоимость «апгрейда» еще не определена.

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), доля водителей, оформляющих ДТП без вызова сотрудников ГИБДД, сейчас составляет 33%, за год она выросла с 29,5%. За 11 месяцев 2017 года зафиксировано 480 тыс. обращений потерпевших, оформивших аварии европротоколом.

Юрист, редактор журнала «За рулем» Сергей Смирнов поддержал идею увеличения лимита. «Нынешний лимит является основным сдерживающим фактором для развития европротокола,— объяснил он “Ъ”.— Далеко не все способны угадать, во сколько обойдется замена, например, фары, а расширение лимита даст возможность для маневров». А вот к урегулированию страхового случая при отсутствии договоренности между водителями господин Смирнов относится скептически: «Смогут ли страховщики, используя только фотографии и данные с ЭРА-ГЛОНАСС, установить потерпевшего и виновного — это большой вопрос». Момент аварии (координаты места происшествия, сила удара) должен фиксироваться системой ЭРА-ГЛОНАСС, а уже сами автомобили, их повреждения, расположение на дороге после ДТП могут фотографироваться с помощью приложения, говорит начальник управления методологии урегулирования убытков РСА Андрей Маклецов. «Только такая “двухуровневая” конструкция нас устраивает,— объяснил “Ъ” он.— В законопроекте же предлагается альтернатива — либо терминал ЭРА-ГЛОНАСС, либо приложение. Это неправильно. Сделать фотографии якобы столкнувшихся машин можно элементарно, начнется очередная волна мошенничеств. Обязательно нужен зафиксированный факт удара».

Тема европротокола, по данным “Ъ”, станет одной из тем нового постановления пленума Верховного суда, проект которого будет обсуждаться сегодня, 21 декабря. В документе планируется, в частности, разъяснить алгоритм действия автовладельца в случае разницы между страховой выплатой и фактическим ущербом, а также описать права и обязанности страховой компании в ряде случаев.