



На сегодняшний день, очень остро стоит вопрос по взаимодействию экспертных организаций и страховщиков. Ни для кого не секрет, что каждый страховщик имеет «карманную» экспертную организацию, для осуществления «корыстных» расчетов, которые будут устраивать страховщика, даже с внедрением единой методики.

Каким образом экспертные организации, оценивающие ущерб от страховых случаев, могут быть действительно независимыми? Каждый из нас сталкивался с такой ситуацией, когда страховщик реально недоплачивает сумму выплат для восстановительного ремонта автомобиля. После того, как потерпевший находит, как он думает, квалифицированных юристов для решения проблемы, и заключает договор цессии (уступка прав требования), потерпевшему доплачивают недостающую сумму для восстановительного ремонта, а после начинается самое интересное.

Криминальные автоюристы и недобросовестные эксперты-техники взыскивают со страховых компаний денежные средства, которые в несколько раз превышает реальную выплату. Межведомственная аттестационная комиссия (МАК) неоднократно выявляла нарушения нормативных актов при проведении «независимой» технической экспертизы транспортных средств.

Аттестация 60 экспертов – техников в обязательном страховании владельцев транспортных средств была аннулирована в 2017 году. В государственном реестре Министерства юстиции РФ числится примерно 7000 экспертов – техников, из них 15-20% «сотрудничают» с криминальными автоюристами и безответственными страховщиками.

Несмотря на такой жесткий контроль со стороны МАК, многие недобросовестные эксперты все-таки хотят получить заветную аттестацию, что подтверждается. Удастся это не всегда и не всем. Судя по Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих техническую экспертизу транспортных средств от 29.01.2018г. аттестовали только 13 кандидатов, а 144 претендентам – отказали, еще у 16 экспертов аттестация была аннулирована.

Генеральный директор экспертной организацией «РЭК» Гаджимурад Мусаев считает, что нужно еще больше ужесточить позицию МАК в отношении экспертов-техников, что в итоге приведет и к сворачиванию деятельности криминальных автоюристов. Кстати, по словам Мусаева, ему не раз предлагали стать "карманным" экспертом, однако для настоящего специалиста профессиональная репутация важнее сиюминутных выгод.

Важность проблемы подтверждает финансовая статистика.

По данным РСА, объем страховых выплат по суду в прошлом году составил 13,142 млрд рублей, нестраховых — 13,159 млрд рублей. «Здесь мы видим продолжающуюся тенденцию роста доли накладных расходов в структуре выплат компаний по суду. Если в

2011 году эта доля составляла 15%, то в 2016 году превысила 50%», — заявил глава РСА Игорь Юргенс.

В структуре нестраховых выплат штрафы по закону о защите прав потребителей составили почти 8,5 млрд рублей, прочие расходы (возмещение за проведенную экспертизу, оплата услуг автоюристов, экспертов) — 4,7 млрд рублей.

В общую сумму ущерба входят взысканные с компаний через суд суммы страховых возмещений, а также нестраховые выплаты — штрафы по закону о защите прав потребителей, оплата услуг экспертизы и экспертов, пени. «Причем соотношение этих двух частей судебных выплат один к одному, то есть половина — это непрофильные для страховщиков выплаты, что говорит о некоем предпринимательском интересе к деньгам, которые пошли на выплаты не потребителям, а недобросовестным посредникам и мошенникам», — говорит Юргенс.

Источник: **Новые Известия, 02.04.2018**