

Пандемия и усилия правоохранителей резко изменили ситуацию с угонами. Из числа лидеров ушли традиционно предпочитаемые ранее преступниками дорогие внедорожники и авто представительского класса. Но масс-маркет похищают активно, а в топе наиболее угоняемых моделей произошли перемены.

«Основных причин улучшения ситуации с угонами премиум-класса, на наш взгляд, две — закрытие границ и связанные с этим сложности сбыта похищенных автомобилей на рынки СНГ. Кроме пандемии, на ситуацию серьезно повлияла активная работа правоохранителей в традиционно наиболее сложном с точки зрения угонов регионе — Санкт-Петербурге, — комментирует управляющий директор департамента страхования автотранспортных средств компании «Ренессанс страхование» Сергей Демидов. -

В среднем по стране, по всем маркам и моделям, число хищений автомобилей снизилось примерно на треть.»

Еще одним новым трендом стала популярность у преступников корейских кроссоверов: Hyundai Santa Fe и Kia Sorento. Угонщики по-прежнему обращают внимание на автомобили масс-сегмента — их разбирают на запчасти. Также очень сильно выросла частота хищений Mitsubishi Outlander (4-е место по популярности у преступников), который ранее не попадал в топ-список по угонам. Кроссоверы Nissan X-Trail и Nissan Qashqai теперь также входят в рисковый сегмент.

«С ростом стоимости запчастей можно прогнозировать, что частота угонов в этом сегменте будет расти,» -комментирует Сергей Демидов.

Наиболее часто угоняемые в России 10 моделей по итогам прошедшего года:

Марка и модель

Hyundai Santa Fe

Kia Sorento

Kia Rio

Mitsubishi Outlander

Hyundai Solaris

Hyundai Creta

Nissan Qashqai

Kia Rio X-Line

Toyota Camry

Toyota RAV4

Википедия страхования