



Госдума РФ на пленарном заседании в пятницу приняла во втором чтении законопроект, содержащий поправки о процедурах технического осмотра (ТО) автомобилей.

Законопроект с поправками в законодательство о техосмотре внесли в Госдуму депутаты Наталья Бурыкина и Владислав Резник. Он был принят в первом чтении 25 апреля. В конце июня профильный комитет Госдумы по транспорту рекомендовал принять его во втором чтении. Однако после этого в комитет поступило заключение государственно-правового управления президента на поправки, которое содержит серьезные замечания.

На совещании у первого вице-премьера РФ Игоря Шувалова 5 июля обсуждался этот вопрос. В результате было решено принять те изменения, которые практически ни у кого не вызывают возражений.

В частности, беспорные поправки внесены в законопроект, по которым комитет по транспорту также является профильным и которые касаются системы управления внутренним водным транспортом.

Другие принятые изменения касаются закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) и закона о техосмотре.

Поправками в закон об ОСАГО вводятся полисы ОСАГО со сроком действия до 20 дней. Такие полисы водители могут приобрести на время следования к месту регистрации

транспортного средства (ТС) или к месту прохождения техосмотра, повторного техосмотра. «При этом владелец транспортного средства до его регистрации обязан заключить договор обязательного страхования на один год», – говорится в законопроекте.

Соответственно, в этих случаях владелец автомобиля освобождается от обязанности предъявлять талон техосмотра при заключении договора ОСАГО.

Отменяется 6-месячный срок до истечения периода действия техталона, с учетом которого нужно продлевать полис ОСАГО.

Также законопроект уточняет сроки проведения техосмотра для прицепов и полуприцепов массой более 3,5 тонны.

Изменения в случае принятия законопроекта вступят в силу со дня официального опубликования.

В ходе обсуждения поправок ко второму чтению обсуждалась также возможность дать право водителям заменять талон ТО диагностической картой автомобиля. На совещании у И.Шувалова эта поправка также не вызвала возражений. Однако пока она не попала в законопроект.

Информированный источник сообщил агентству «Интерфакс-АФИ», что не исключено, что она еще будет внесена в документ.

В соответствии с регламентом Думы, если поправка поступит, то при принятии документа в третьем чтении необходимо будет вернуть его к процедуре второго чтения, проголосовать по этой поправке, после этого рассмотреть в третьем чтении.

Ряд поправок, принятых в первом чтении, исключены из документа. Это касается

освобождения от предъявления талона техосмотра при заключении договора ОСАГО владельцев автомобилей, зарегистрированных в другом государстве.

Исключены нормы, расширяющие полномочия Российского союза автостраховщиков (РСА). Помимо аккредитации и ведения реестра операторов техосмотра, планировалось наделить союз правом контролировать их деятельность. [так вот](#)

РСА также предлагалось наделить полномочиями по вынесению предупреждений операторам техосмотра.

Кроме того, законопроект содержал норму, по которой оператор техосмотра может быть аккредитован для проведения техосмотра определенной марки транспортных средств. Эта норма также была исключена из документа.

Источник: [Финмаркет](#) , 06.07.12