

Центробанк решил пока воздержаться от либерализации тарифов обязательной «автогражданки». Как заявил зампред ЦБ Владимир Чистюхин, «либерализовывать тарифы ОСАГО нельзя, пока мы не решили ряд околостраховых вопросов, в том числе связанных с автоюристами». «Может быть, осенью мы сможем более серьезно заново эту тему начать обсуждать», – резюмировал он. Напомним, что ранее глава ЦБ Эльвира Набиуллина дала РСА согласие на подготовку дорожной карты по либерализации тарифа ОСАГО. Предполагалось, что первым этапом может стать расширение тарифного коридора.

•

РСА провел очередную актуализацию справочников средней стоимости запчастей, материалов и нормочаса работ в ОСАГО, в результате чего за полгода, прошедшие с предыдущей актуализации (декабрь 2015 года), средняя стоимость запасных частей выросла примерно на 4–5%. Что касается справочника средней стоимости нормочаса работ, то изменение показателя отличается для различных марок автомобилей в разных регионах. В связи с тем, что показатели, входящие в данный справочник, формируются с учетом факторов, влияние которых различно в разных регионах, по дорогим маркам автомобилей (BMW, Mercedes, Lexus) в Центральном регионе имело место падение стоимости нормочаса работ на 7–10%, а, например, в Западно-Сибирском и Северо-Кавказском регионах – рост на 5–11%. Актуализированные справочники вступят в действие с 1 июня.

•

Страховщики ОСАГО в январе-апреле 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличили сбор премий на 30% – с 56,164 млрд рублей до 72,87 млрд рублей. Сумма выплат по страховым случаям в сегменте ОСАГО за четыре месяца 2016

года составила 47,182 млрд рублей, увеличившись на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, когда этот показатель составлял 36,7 млрд рублей. По данным союза, месяц от месяца фиксируется рост величины средней выплаты в ОСАГО, в апреле этот показатель достиг 64,261 тыс. рублей, что на 50% выше данных за апрель 2015 года. В то же время средняя премия выросла на 15% и по итогам апреля текущего года составила 5,723 тыс. рублей. Средняя выплата в ОСАГО за четыре месяца 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла на 44% – до 60,987 тыс. рублей. Средняя премия в этот отчетный период в 2016 году повысилась на 32% до 5,982 тыс. рублей.

•

Представители страхового сообщества и Верховного суда России обсудили проблемы, связанные с правоприменением в ОСАГО. Как стало известно по итогам обсуждения, Верховный суд намеревается к концу июня обнародовать 100-страничный обзор соответствующей судебной практики. После того как этот обзор будет утвержден президиумом Верховного суда, все суды будут обязаны исполнять их в своей практике. Обе стороны встречи высказались за то, чтобы споры между страхователями и страховыми компаниями решались прежде всего в досудебном порядке. Тема так называемых «автоюристов» не была ключевой на встрече. По мнению Верховного суда, «это не зло, если они действуют в рамках закона». Такую же точку зрения ранее высказал заместитель руководителя ФАС России Андрей Кашеваров.

•

Согласно результатам опроса холдинга «Ромир», большая часть российских автовладельцев не имеет опыта обращения к автоюристам. Так, 58% респондентов заявили, что им «никогда не приходилось сталкиваться с автоюристами». Каждый десятый сообщил, что никогда не будет прибегать к их услугам. «Стараются избегать» автоюристов 6% опрошенных. Восемь процентов с автоюристами сталкивались, «но сотрудничать не стали». Чуть меньшее число голосов (5%) набрал вариант ответа «возможно, воспользуюсь их услугами при необходимости». Еще у двух процентов респондентов есть негативный опыт общения с автоюристами. 13% опрошенных не в курсе, кто такие автоюристы.

•

Рейтинговое агентство Standard & Poor's понизило долгосрочный кредитный рейтинг компании «Росгосстрах» с «BB-» до «B+». Прогноз дальнейшего изменения рейтингов – «негативный». Как отмечается в отчете, несмотря на ожидания агентства относительно того, что в 2015 г. повышение тарифов ОСАГО будет способствовать положительным результатам страховой деятельности, результаты компании за прошлый год были худшими за последние пять лет. «Мы пересматриваем оценку конкурентной позиции компании с «сильной» на «адекватную» вследствие давления на текущие показатели компании, обусловленного убытками в сегменте ОСАГО. Мы не ожидаем, что страховая компания снизит долю договоров в этом сегменте до уровня менее 50% портфеля (по объему премии-брутто). В связи с преобладанием ОСАГО в страховом портфеле мы считаем, что страховой компании будет непросто увеличить долю наиболее прибыльных сегментов или поддержать рост страхового портфеля по объему премии», – говорится в отчете S&P.

•

«Проект электронного ОСАГО стартовал хорошо, но сейчас по сути провален. Сейчас менее 20 регионов РФ, где полис ОСАГО не является убыточным для страховых компаний, где есть конкуренция и желание продавать полисы. В остальных регионах каждый полис приносит страховой компании убыток», – заявил первый зампред ЦБ Сергей Швецов, выступая в Госдуме. Вместе с тем, он отметил, что в совокупности ОСАГО на сегодняшний день прибыльно, поэтому Банк России не видит необходимости в повышении тарифов на этот вид страхования. Между тем, по мнению ряда экспертов, число «токсичных» регионов, где страховщики сдерживают продажи «автогражданки», в ближайшее время может вырасти с трех до десяти.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « *Урегулирование убытков в автостраховании* *».*

Источник: Википедия страхования , 30.05.16