



Накануне второго чтения в Госдуме поправок, запускающих ремонтную реформу ОСАГО, страховое лобби предприняло очередную попытку изменить неблагоприятный для рынка ход событий. Всероссийский союз страховщиков (ВСС) обратился к председателю Госдумы Вячеславу Володину с просьбой ввести ремонт по ОСАГО сразу по всей стране, разрешить использовать при этом б/у детали и закрепить выбор сервиса за страховщиком. Защитники автомобилистов раскритиковали предложения ВСС, в Госдуме называют «готовым, сбалансированным вариантом» нынешнюю редакцию поправок. Как следует из письма президента ВСС Игоря Юргенса председателю Госдумы Вячеславу Володину (есть в распоряжении «Ъ»), «в ОСАГО вновь складывается кризисная ситуация» — нынешняя редакция поправок, запускающих замену выплаты по ОСАГО ремонтом, «нивелирует положительный эффект от нововведений». Для страховщиков реформа из-за отказа от учета износа автомобиля при ремонте обернется увеличением расходов на 20-25%. Также страховое сообщество рассчитывало, что переход от выплат к ремонту прекратит деятельность автоюристов, которые по итогам 2016 года вывели с рынка ОСАГО более 30 млрд руб., — однако при обсуждении проекта депутаты внесли в него большое количество поправок, которые делают ремонтную реформу невыгодной для страховщиков.

Одна из них — сроки вступления в силу нововведений. Напомним, как уже писал «Ъ», изменения вступят в силу через 30 дней после опубликования закона для новых договоров ОСАГО. При этом на ранее купленные полисы возмещение ремонтом распространится только в убыточных регионах, список которых определит ЦБ (предполагается, что в него войдет около трети всех субъектов РФ). По мнению ВСС, такая поэтапность и разрешение использовать только новые детали при ремонте, а также «несоразмерно жесткие требования по удаленности СТО (не далее 50 км от места аварии или жительства пострадавших. — «Ъ»))» только развяжут руки мошенникам. Кроме того, учитывая возраст автопарка (более 50% автомобилей в РФ старше десяти лет) и невозможность достать оригинальные новые детали, ремонт по ОСАГО сможет воспользоваться только треть автовладельцев. Поэтому Игорь Юргенс просит в своем письме поддержать позицию страхового сообщества — заменить выплаты ремонтом сразу по всей стране, разрешить использовать при ремонте б/у детали и закрепить выбор сервиса за страховщиком (в нынешней редакции проекта пострадавший должен только согласовать свой выбор со страховщиком).

«Обращение ВСС поручат рассмотреть нам, — сказал вчера «Ъ» глава думского комитета по финансовому рынку Анатолий Аксаков. — Изначально страховое сообщество обратилось с просьбой законодательно оформить выплату ремонтом, мы подготовили документ, в котором соблюден баланс интересов всех сторон: автовладелец не остается с сервисом один на один, а страховщики избавляются от злоупотребления правом». Тем не менее, по его словам, комитет готов к дальнейшим

дискуссиям с участниками рынка. Но страховщикам проект нужен уже сейчас, а «чем больше дискуссий, тем дальше перспектива его принятия», предупреждает депутат. В ЦБ, согласовавшем поправки, которые не устраивают рынок, «Ъ» заявили, что обращения ВСС к ним не поступало. «Мы готовы его рассмотреть, если оно будет»,— заявил «Ъ» представитель регулятора. В свою очередь, защитники автомобилистов негодуют: «Попытки страховщиков оказывать давление на депутатский корпус являются следствием их неготовности учитывать позицию автовладельцев и вообще что-нибудь за рамками своих финансовых интересов»,— говорит вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин. По его словам, использование б/у деталей вызовет рост угонов, что в конечном счете ударит и по рынку каско. Второе чтение поправок ремонтной реформы ОСАГО ожидается в Госдуме 10 марта. «Ъ» продолжит следить за развитием событий.

Источник: Коммерсант, 02.03.2017