

Банк России откладывает на осень ценовую реформу ОСАГО, которая должна расширить тарифный коридор и изменить коэффициенты, влияющие на стоимость полиса для автовладельцев. Ранее регулятор планировал осуществить все эти изменения уже нынешним летом. В ЦБ называют перенос «технической сдвижкой», однако эксперты видят в этом попытку избежать недовольства граждан перед сентябрьским единым днем голосования.

Как сообщил в четверг глава департамента страхового рынка ЦБ Филипп Габуния, «мы немного сдвигаемся по срокам с нормативным актом по расширению коридора (в ОСАГО.— "Ъ"), хотели его зарегистрировать летом, но технически не успеваем, надеемся осенью».

Речь идет о тарифной реформе, которую ЦБ ранее планировал начать в летние месяцы — в мае регулятор анонсировал расширение тарифного коридора ОСАГО на 20% в обе стороны. Это означает увеличение вилки базового тарифа для легкового автомобиля физлица с нынешних 3,4-4,1 тыс. руб. до 2,7-4,9 тыс. руб. Также регулятор намерен повысить точность определения стоимости страхования для конкретного водителя, расширив с 5 до 50 градаций диапазон коэффициента возраста и стажа (КВС), в том числе и за счет экологических характеристик авто — и реформировать коэффициент бонус-малус (КБМ, учитывает аварийность водителя), привязав его не к договору, а к водителю и зафиксировав его значение на год. По расчетам Российского союза автостраховщиков (РСА), в итоге новая цена ОСАГО для физлица — усредненного водителя вырастет на 2 тыс. руб., а для молодого и неопытного на мощном авто из убыточного для страховщика региона — на 6 тыс. руб.

Как заявлял в начале июня зампред ЦБ Владимир Чистюхин, эти изменения должны были выровнять убыточность ОСАГО. Потери страховщиков этого сегмента в 2017 году — 15 млрд руб., соответственно, примерно столько средств реформа должна была привнести в систему автогражданки.

Объявленная регулятором отсрочка расстроила страховщиков. Как говорит глава «АльфаСтрахования» Владимир Скворцов, расширение тарифного коридора — это первый шаг на пути к стабилизации рынка ОСАГО: «С нашей точки зрения, медлить тут нельзя, мы и так уже опаздываем с изменениями». По его словам, расширение тарифного коридора разовьет конкуренцию на рынке и фундаментально улучшит ситуацию в этом сегменте. По словам же замглавы РСА Евгения Уфимцева, «жаль, что обновленные тарифы не попадают в лето». «Но мы понимаем, что пересмотр ценообразования, особенно системы КБМ,— это достаточно сложный процесс, надеемся, что осенью обновленные тарифы начнут работать».

По словам другого высокопоставленного источника "Ъ" на рынке, указание ЦБ о предельных тарифах базовых ставок тарифов и коэффициентов ОСАГО ожидается 15-20 сентября.

«Надеемся, что никакие политические вещи не повлияли на перенос, но ни в чем нельзя быть уверенным, когда речь идет о многомиллионной армии автовладельцев»,— говорит он.

Попыткой не нагнетать социальное напряжение перед единым днем голосования 9 сентября (в этот день, в частности, пройдут выборы глав 26 регионов, включая Москву) объясняют действия ЦБ и сторонние эксперты. Как сказал “Ъ” зампред правления Евразийского банка развития Андрей Крайний, «перенос ценовой реформы ОСАГО на осень — это попытка смягчить ситуацию и не усугублять недовольство граждан после повышения НДС и пенсионной реформы». По его словам, такое системное изменение, как донастройка тарифов ОСАГО, без необходимости затянуть сложно — если проект указания ЦБ готов, сроки, в которые его должен согласовать Минюст, ограничены законом. «Получается, что обновленные тарифы ОСАГО выйдут под зиму, а это не так чувствительно для автомобилистов по той причине, что зимой на дорогах на 25% меньше автовладельцев, чем летом»,— говорит он.

В ЦБ, впрочем, настаивают, что решение о переносе не имеет социальной или политической подоплеки. «Это техническая сдвижка, не связанная с какими-то (внешними.— “Ъ”) обстоятельствами, мы просто по технике не успеваем»,— пояснил Филипп Габуния.

иТСОЧНИК6 кОММЕРСАНТ, 27.07.2018