Банк России вернется к вопросу о факторах, которые нельзя учитывать при формировании цены полиса ОСАГО , заявила глава Банка России Эльвира Набиуллина в ходе пресс-конференции в пятницу.

«Что касается тарифов страховых и критериев, по которым нельзя вводить дифференциацию, мы вернемся к этому вопросу, в том числе по гендеру, и обсудим еще раз», - ответила глава ЦБ РФ, отвечая на вопрос «Интерфакса».

С 24 августа страховщики получили право учитывать индивидуальные характеристики автовладельцев при формировании цены полиса в обязательной «автогражданке». При этом ЦБ РФ предусмотрительно создал перечень факторов, применение которых недопустимо. Среди них: национальность, языковая и расовая принадлежность, принадлежность к политическим партиям и общественным объединениям, а также должностное положение, вероисповедование и отношение к религии. Гендерный фактор не вошел в этот перечень.

Тем временем российские страховые компании начали учитывать гендер автовладельца при формировании цены полиса ОСАГО.

В частности, гендер уже заявлен в числе учитываемых факторов в «Ингосстрахе», «АльфаСтраховании» и «РЕСО-Гарантии», входящих в топ-5 страховщиков по сборам ОСАГО. На своих официальных сайтах компании указывают только перечень факторов, которые будут влиять на цену полиса, без пояснений, как именно и на сколько.

«Считаю, что Банк России поступил правильно, потому что наши предложения были как раз в том, что на этапе запуска нужен минимальный ограниченный набор запрещающих факторов», - сказал журналистам исполнительный директор Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев.

При этом, по мнению Уфимцева, ни у кого не было «желания ущемить женщин, мужчин, автопроизводителей, была четкая системная статистическая работа».

«Если какие-то категории водителей попадают в ДТП чаще, то по ним есть повышающий коэффициент, если реже - то понижающий коэффициент. Я даю гарантию 99%, что женщина с детьми точно получит понижение тарифа. Мама за рулем - более ответственный водитель», - пояснил Уфимцев.

Как следует из статистики СК «Согласие» за 2019 год по каско, женщины становятся участницами ДТП на 5-10% чаще мужчин (в зависимости от категории автомобиля и опыта). Однако средний убыток у мужчин несколько выше, чем у женщин - на 2-3%.

«Пол - один из самых малозначительных факторов, то есть можно сказать, что он практически никакого влияния на тариф не оказывает. Если сравнивать цены на полисы, например, по каско для мужчин и женщин, то необходимо проводить сравнение стоимости для людей одного возраста. Тогда окажется, что полисы для женщин могут быть дешевле», - сказал «Интерфаксу» директор департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Андрей Ковалев.

В СК «Ингосстрах» агентству сообщили, что «пол - это всего лишь один из 20 факторов тарификации ОСАГО».

«Новая тарифная система настроена таким образом, что клиент, который часто попадает в аварии, получит надбавку, клиенты, которые имеют хорошую статистику, должны получать пониженную стоимость полиса», - пояснил главный актуарий СПАО «Ингосстрах» Николай Горбачев.

При этом стоит отметить, что два других страховщика, входящих в пятерку лидеров в данном сегменте, «ВСК» и «Росгосстрах», не стали включать гендерный фактор в перечень учитываемых характеристик автовладельцев.

«При выборе факторов учитывалась собственная статистика «ВСК», наиболее сильно показывающая влияние фактора на вероятность страхового события, а также на размер потенциального ущерба», - рассказали «Интерфаксу» в пресс-службе «ВСК».

Финмаркет, 21 сентября 2020 г.