

Как сообщает ЦБ РФ, в I квартале 2021 г. темпы прироста взносов по автострахованию ускорились.

Положительное влияние на рынок оказал рост стоимости автомобилей, который способствовал увеличению стоимости страхового полиса. Объемы выплат сократились в связи со снижением аварийности. При этом средняя страховая выплата увеличилась за счет роста стоимости импортных автозапчастей на фоне ослабления рубля.

В I квартале 2021 г. темпы прироста страховых премий по страхованию средств наземного транспорта ускорились до 13,3% г/г, объем взносов составил 44,6 млрд рублей.

Рост взносов произошел несмотря на сокращение продаж новых автомобилей, на фоне эффекта высокой базы прошлого года и дефицита отдельных моделей. Этому способствовало повышение стоимости страхового полиса в связи с ростом цены автомобилей и увеличением продаж премиальных марок (4,5%), а также рост числа выданных автокредитов (3% г/г). Кроме того, число договоров, заключенных с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, выросло быстрее (22,9%), чем число договоров, заключенных с физическими лицами (5,9%). Цена полиса для нерозничных клиентов, как правило, выше – за счет более частого использования автотранспорта, допуска большего числа лиц к вождению, страхования парков такси и т.д. Средняя страховая премия по страхованию автокаско юридических лиц (91,4 тыс. руб. в I квартале 2021 г.) более чем в три раза превышает значение для розничных клиентов. Вероятно, рост спроса на автострахование ИП и юридических лиц вызвано увеличением и обновлением автопарка, причем не только легковых автомобилей. Так, в I квартале был зафиксирован значительный всплеск импорта грузовых автомобилей, тракторов и бульдозеров.

Объем выплат сократился на 1,1% г/г, до 24,5 млрд рублей. Этому способствовало снижение аварийности на 30%, которое привело к сокращению числа страховых случаев. При этом средняя страховая выплата увеличилась на 13,1% г/г., до 124,2 тыс.

руб., что было связано с ростом стоимости автозапчастей иностранных автомобилей вслед за ослаблением курса рубля<sup>1</sup>. В результате роста заработанных премий и снижения убытков коэффициент убыточности по страхованию автокаско в I квартале 2021 г. сократился на 2,1 п.п., до 46,8%. Комбинированный коэффициент убыточности снизился на 3,1 п.п., до 82,1%, что говорит о прибыльности этого вида страхования для страховщиков.

Тенденции на рынке ОСАГО повторяли тенденции рынка страхования автокаско, но были менее резкими. Объем страховых взносов также увеличился (на 7,6% г/г) за счет роста числа заключенных договоров (на 4,5% г/г). Величина выплат сократилась (на 0,5%) вслед за снижением числа страховых случаев, а средняя страховая выплата выросла в связи с ослаблением курса рубля (на 5,9%). Из-за индивидуализации тарифов и конкуренции страховщиков за низкоубыточных клиентов изменение структуры автопарка и рост средней выплаты не оказали существенного влияния на увеличение средней страховой премии (на 162 рубля). Ситуация с убыточностью в сегменте ОСАГО продолжает стабилизироваться: комбинированный коэффициент убыточности за квартал сократился на 4,7 п.п., до 92,2%.

В январе–марте 2021 г. количество жалоб, поступивших по тематике «ОСАГО», снизилось на 1,1% г/г. При этом существенно выросла доля жалоб на неверное применение коэффициента бонус–малус (на 6,6 п.п., до 59,8%) и снизилась доля жалоб на нарушение сроков выплат страхового возмещения (на 11,3 п.п., до 7,2%).