

Обманывать страховые компании и добросовестных автовладельцев мошенникам становится труднее с каждым годом. Все чаще за подставные аварии они получают не «легкие деньги», а штрафы или даже тюремные сроки. Однако нельзя сказать, что их активность в этом направлении заметно снижается.

Классическая автоподстава выглядит так: мошенник (чаще всего действует не один) организует столкновение таким образом, чтобы оказаться в роли «жертвы» и получить компенсацию от страховщиков. Для этого нередко аферисты заранее устанавливают на свой автомобиль уже битые детали, подделывают документы о полученном ущербе (приглашают якобы независимых экспертов), предъявляют иски с требованиями к страховым компаниям для увеличения суммы выплат.

Однако преступники не учитывают, что у страховых компаний уже накопился внушительный опыт в расследованиях подобных дел, да и владельцы ТС стали более осведомленными в вопросах мошенничества на дорогах, многие используют видеорегистраторы. Велика вероятность, что изначальный коварный замысел будет раскрыт, а настоящий виновник получит наказание.

«Мошенничеств в автостраховании по-прежнему много, но и методы борьбы с ними совершенствуются. Ситуация с неотвратимостью наказания для автоподставщиков постепенно меняется, и изменения не в их пользу. Мы добились того, что в 2022 году уголовные дела возбуждались по трем из четырех заявлений, чуть менее десятка дел дошли до приговоров. В первом квартале 2023 года высокие показатели эффективности реализации обращений страховщика сохраняются, правоохрательными органами возбуждено уже 47 уголовных дел, за весь прошлый год — 66. В том числе в поле зрения правоохранителей попали и несколько преступных групп.

Так, во Владивостоке, по нашему обращению, при активном участии Прокуратуры Приморского края, возбуждено уже 6 дел в отношении одного лица по фактам подставных ДТП на общую сумму более 1 млн рублей. Расследование обещает быть не менее резонансным, чем то, что проводилось в прошлом году против семейного подряда

мошенников, также промышлявших во Владивостоке подставными ДТП», — прокомментировал Андрей Мозеров, советник по безопасности «Совкомбанк Страхование».

Одна из историй произошла осенью 2022 года: в ноябре во Владивостоке случилось ДТП с участием Jeep Wrangler и Toyota Prius. Водитель Jeep Wrangler выезжал со второстепенной дороги на круговой перекресток, по которому передвигалась Toyota Prius. Водитель Toyota, Дмитрий, сперва пропустил Jeep, но потом резко ускорился и совершил столкновение. Так как Toyota была на главной дороге, ее водителя признали потерпевшей стороной, а владельца Jeep – виновной. Казалось, все чисто и прозрачно. Однако у внимательного водителя Jeep возникли подозрения, что авария устроена намеренно с целью получения выплат от страховой. Его доводы не были проигнорированы страховой компанией.

К счастью, данный участок дороги попал на камеры видеонаблюдения. Позже эксперт страховой компании в своем заключении подтвердил, что ДТП произошло в результате умышленных действий водителя Toyota Prius. Благодаря внимательности владельца Jeep Wrangler и грамотной работе экспертов страховой компании «Совкомбанк Страхование» сотрудники правоохранительных органов возбудили уголовное дело по статьям УК РФ 30 часть 3 (покушение на преступление) и 159.5 часть 1 (мошенничество в сфере страхования). Суд еще впереди, но справедливость уже восторжествовала!

Также в ходе разбирательств было обнаружено еще несколько любопытных фактов. В период с мая по декабрь 2022 года данная Toyota Prius оказывалась в подобных историях еще пять раз. Причем, всегда водитель, а это были разные люди, выступал в роли «жертвы» и требовал от страховых компенсации. «Потерпевшие» преувеличивали количество повреждений. Было выявлено, что некоторые из указанных повреждений не могли быть получены в ходе зафиксированных ДТП. После аварий преступники делали косметический ремонт данного авто и снова отправляли его «в бой». Так, было возбуждено еще 5 дел по фактам подставных ДТП. В настоящее время проводятся оперативно-розыскные мероприятия, направленные на выявление дополнительных эпизодов. Сумма выплат в постановлениях о возбуждении составила около 1 млн рублей.

«Мошенники, которые умышленно провоцируют ДТП, причиняют вред и страховым компаниям, и добросовестным автовладельцам. Во-первых, дороги — это зона повышенной опасности. Если что-то пойдет не по плану, могут серьезно пострадать не только транспортные средства, но и сами преступники, их жертвы, пассажиры.

Во-вторых, признанный «виновник» не получает выплат, поэтому вынужден самостоятельно ремонтировать свою машину, терять время и нервы. В-третьих, добросовестного автовладельца, попавшегося на уловку афериста, будет ждать повышение стоимости страхового полиса ОСАГО в следующем году.

К счастью, все больше граждан не теряются в момент таких ДТП, а проявляют бдительность, настойчивость, договариваются со свидетелями о передаче записей с видеорегистраторов. Их усилия очень помогают сотрудникам страховых компаний и полиции доказать злой умысел мошенников. Эксперты страхового сообщества призывают участников дорожного движения никогда не поддаваться на провокации, вызывать сотрудников ГИБДД на место происшествия и не молчать в случае, если есть хотя бы малейшие подозрения на деятельность автоподставщиков», – рассказал Игорь Иванов, заместитель генерального директора «РЕСО-Гарантия» Игорь Иванов.

Википедия страхования