

Правительство РФ подготовило и разместило на официальном портале законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», связанный с порядком проведения техосмотра на транспорте. Законопроект ужесточает подходы по контролю за прохождением техосмотра.

В законопроекте говорится об «отказе в выдаче диагностической карты, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами, при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств».

Законопроект устанавливает «ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации».

В целом, как говорится в пояснительной записке к документу, «он направлен на формирование целостности системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации, а также на обеспечение ее эффективности».

Законопроект предусматривает ряд существенных изменений действующего законодательства. В частности, в штате пункта техосмотра должно быть не менее одного технического эксперта.

Законопроект расширяет полномочия Российского союза автостраховщиков (РСА) по вынесению предупреждений в случае выявления нарушения требований аккредитации или правил проведения технического осмотра при проведении выездной проверки.

Кроме того, федеральным органам исполнительной власти в сфере технического осмотра предоставляются полномочия по «утверждению требований к производственно-технической базе пункта технического осмотра и порядка использования передвижных диагностических линий».

Законопроект предусматривает утверждение методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра и методики расчета платы за проведение повторного технического осмотра с учетом трудоемкости проверки выполнения требований, предъявляемых при проведении технического осмотра к транспортным средствам.

Также будут утверждаться основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень, требования к производственно-технической базе пункта технического осмотра и порядок использования передвижных диагностических линий.

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, отмечается в пояснительной записке к документу.

Проект разработан во исполнение поручения правительства Российской Федерации от 16 апреля 2013 года в целях совершенствования системы технического осмотра транспортных средств.

Источник: [Финмаркет](#) , 06.05.13