

Лондонский «Ллойд» ввел новый вид страхования для защиты моряков, брошенных судовладельцем, сообщает Российский профессиональный союз моряков.

Пресс-служба РПСМ напоминает, что до вступления в силу Сводной конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве» 2006 года остается чуть больше трех месяцев. Согласно документу, в «случае, когда судовладелец потерпел банкротство и не может исполнять свои юридические обязательства в качестве работодателя», моряки имеют право на репатриацию не за свой счет.

Во исполнение этого требования директорат «Ллойда» ввел новый код риска, предусматривающий страхование для экипажей, брошенных судовладельцем. Официально этот вид страхования вступит в силу с 1 января 2014 года. Однако при всех видах страхования, принятых до или после 1 января 2014 года, необходимо принимать во внимание новый код риска относительно брошенных работодателем моряков.

В прошлом месяце страховой брокер Seacurus ввел новый вид страхования под названием Crew Secure для членов экипажей, которым будет выплачиваться компенсация в случае финансовой несостоятельности судовладельцев и невыплаты морякам заработной платы.

Такие виды страхования позволят судовладельцам действовать согласно Сводной конвенции – так называемого «Билля о правах моряков», считает РПСМ.

Источник: [Российское судоходство](#) , 15.05.13