

*Рынок добровольного автострахования в России переживает нелегкие времена в связи с падением продаж новых автомобилей в стране, заявил исполнительный вице-президент ОАО «СГ МСК» Сергей Ефремов на конференции, посвященной розничному страхованию.*

Вместе с тем, по его словам, негативные тенденции развития бизнеса автокаско будут смягчены из-за начавшейся по решению правительства программы льготного автокредитования для автомобилей стоимостью в пределах 700 тыс. рублей. Если бы не это, показатели роста сборов российских страховщиков по автокаско были бы практически нулевыми. С учетом действия новой программы рост страховых сборов в автокаско по итогам 2013 года ожидается на 3–4% по сравнению с 2012 годом, добавил он.

Как отметил С.Ефремов, падение продаж новых автомобилей наметилось еще в прошлом году. Так, в январе 2012 года прирост поступлений от продажи новых автомобилей составлял 20%, в марте – уже 10%, в апреле – 8%, в мае продажи несколько оживились, в летние месяцы специалисты ожидали окончания сезонного затишья, однако в сентябре надежды на оживление продаж автомобилей не оправдались. Октябрь был отмечен падением продаж, и в декабре ситуация не улучшилась. В январе 2013 года за счет предоставления производителями акций и скидок продажи транспортных средств выросли на 15%. Начиная с февраля этого года, показатель вырученных от продаж средств упорно идет вниз, в феврале он снизился на 2% к уровню соответствующего месяца прошлого года, в марте – на 12%, в мае – на 16%, в июне – на 11%.

С.Ефремов напомнил, что динамика прироста сборов по автокаско четко коррелирует с объемом продаж новых автомобилей. В совокупном портфеле автостраховщиков доля автомобилей старше 5 лет составляет от 30% до 40%.

С.Ефремов отметил, что в последние месяцы российские автостраховщики пытаются компенсировать потери за счет кросс-продаж. Отчасти это удастся сделать за счет предложения клиентам расширения ОСАГО по программе добровольного страхования ответственности и страхования от несчастного случая.

Тем не менее, в расчете на один полис дополнительные продажи дают прибавку не более 1–1,5 тыс. рублей премии, сказал представитель СГ МСК.

По его мнению, давление на затраты автостраховщиков будут оказывать решение пленума Верховного суда, работающее на увеличение затрат автостраховщиков при урегулировании убытков.

С.Ефремов добавил, что в последние месяцы стала очевидна тенденция к увеличению авторемонтниками стоимости запчастей и работ в среднем на 10–15%.

Вице-президент по работе с посредниками «Группы Ренессанс страхование» Огульджан Худайберенова сообщила, что в «последние два месяца наметилась тенденция увеличения стоимости полисов автокаско. В среднем цены выросли уже на 8–10%». «С учетом роста стоимости восстановительных работ при ремонте автомобилей эти показатели могут быть еще выше», – считает представитель страховой компании.

Она добавила, что «страховщикам приходится учитывать динамику инфляционных процессов». «Недоучет такого рода факторов оборачивается убытками для страховщиков», – сказала она.

Вместе с тем заместитель руководителя ФСФР Игорь Жук заявил, что «пока не видит обвальных процессов на рынке автострахования. Негативные факторы отчасти уравновешиваются позитивными. Компании переживают непростой период замедления развития бизнеса». В этой ситуации, полагает И.Жук, им потребуется мастерство управления ситуацией для того, чтобы объективные риски не имели драматических последствий для их собственного бизнеса. При этом И.Жук считает, что в настоящее время доходы, обеспечиваемые сегментом страхования юридических лиц, для компаний являются более надежным и стабильным источником существования.

Источник: [Финмаркет](#) , 31.07.13