

В законе об обязательном страховании ответственности перевозчиков риск теракта не указан, но СГ МСК заплатит пострадавшим от взрыва автобуса в Волгограде 12–78 млн руб.

При взрыве в рейсовом автобусе Волгоградского ПАТП №7 в понедельник погибли 6 человек, еще 33 ранены. Основная версия – теракт.

Закон обязывает всех перевозчиков страховать ответственность перед пассажирами (ОСГОП): на 2,025 млн руб. – за гибель, до 2 млн – за ущерб здоровью (в зависимости от полученных травм) и до 23000 руб. – за утерю багажа. Риски ПАТП №7 были застрахованы в СГ МСК (входит в группу «ВТБ»). Покрытие риска «терроризм» в законе прямо не упоминается: страховщик имеет право отказать в выплате лишь в случае «ядерного взрыва, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, военных действий и маневров или иных военных мероприятий» либо если сам перевозчик возьмет на себя ответственность за нанесенный пассажирам ущерб.

СГ МСК решила заплатить. Риск терроризма не учитывался при разработке закона об ОСГОП, заявил «Интерфаксу» президент Национального союза страховщиков ответственности (объединяет компании, страхующие этот риск) Андрей Юрьев, а «данное решение [СГ МСК] об осуществлении выплат пострадавшим в связи с терактом является согласованной позицией страхового сообщества, поскольку закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков имеет социальную направленность».

Несмотря на отсутствие отдельной оговорки «терроризм» в законе и условиях договора, решение о выплате было принято сразу, рассказал «Ведомостям» исполнительный вице-президент СГ МСК Арман Гаспарян: «Крайне желательно, чтобы в будущем точная формулировка в части выплат по случаям, связанным с «террактами» и «диверсиями», была прописана на законодательном уровне».

Сумма выплат уже приближается к 30 млн руб., знает сотрудник компании. Гаспарян эту сумму не комментирует, подчеркивая, что окончательные оценки будут ясны после выздоровления всех пострадавших.

«Учитывая российскую юридическую практику, лучше, если риск будет прямо прописан в условиях договора либо в законе об ОСГОП, в отличие от английского права, где все, что не исключено по условиям договора, покрывается по решению суда, – замечает президент Российского антитеррористического пула (РАТСП) Александр Гульченко. – Я не говорю, что выплата является неправильной, но договоры должны включать оговорку по терроризму в себя. Все остальные решения всегда будут наполовину политическими, по согласованию сторон».

РАТСП давно направил предложение о включении рисков терроризма и диверсии в рамках закона об ОСГОП, говорит он, чтобы включить их в стандартный набор покрываемых рисков. «Мы снова готовим документы, причем подобное нововведение не потребует дополнительных расходов средств федерального бюджета», – уверен Гульченко. Терроризм должен стать дополнительным риском, включающимся в покрытие, согласен Юрьев (цитата по «Интерфаксу»), но за дополнительную плату.

Теракты на транспорте

2011 – взрыв в аэропорту «Домодедово», 37 человек погибли, ранены 170 человек;

2010 – взрывы на станциях метро «Лубянка» и «Парк культуры» (Москва), погибли 40 человек и 128 ранены;

2009 – крушение «Невского экспресса», классифицировано как теракт. Погибли 28, ранены 95 человек;

2008 – подрыв маршрутного такси (Владикавказ), погибли 12 человек, 40 ранены;

2004 – теракт у станции метро «Рижская» (Москва), погибли 9 человек, 50 ранены;

2004 – взрыв террориста-смертника на перегоне между станциями «Автозаводская» и «Павелецкая» Московского метрополитена. Погибли 42 человека, около 250 ранены;

2003 – взрыв вагона электрички Кисловодск – Минеральные Воды (Ставропольский край), погибли 44 человека, 156 ранены.

Источник: [Ведомости](#), № 196, 23.10.13

Автор: Нехайчук Ю.