

Служба Банка России по финансовому рынку (СБРФР) готова изучить возможность оформления европротокола в ОСАГО в авариях с числом участников более двух, сообщил заместитель руководителя СБРФР Владимир Чистюхин на парламентских слушаниях в Госдуме, посвященных проблемам развития сектора ОСАГО.

Это позволит при мелких столкновениях быстро ликвидировать их последствия и разгрузить дороги, на которых возникают пробки из-за ожидания приезда представителей ГИБДД на место незначительной аварии. По действующим в настоящее время правилам дорожного движения урегулирование убытка по упрощенной схеме сегодня возможно только при наличии двух участников аварии.

Представитель СБРФР также высказался за принципиальное сближение правил урегулирования убытков для тех, кто застраховал автомобиль по добровольному автокаско и по ОСАГО. Эта систематизация подходов также будет способствовать развитию системы европротокола в РФ.

Комментируя предложения регулятора, заместитель начальника главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Владимир Кузин подтвердил в интервью агентству «Интерфакс-АФИ», что «представителями ГИБДД ведутся обсуждения с представителями Банка России о возможности упрощения порядка выезда на место ДТП дорожной полиции». «Если решение будет принято, соответствующие изменения потребуется вносить в правила дорожного движения», – сказал он.

«Мы первые заинтересованы в том, чтобы разгрузить дороги от лишних пробок, – сказал В.Кузин. – В Литве, к примеру, действует порядок, при котором полиция выезжает на место ДТП, если есть пострадавшие люди или причинен ущерб третьим лицам – допустим, при столкновении пострадало имущество в собственности третьих лиц».

Тем не менее В.Кузин убежден в том, что подобное решение должно быть согласовано с автостраховщиками: готовы ли они оплачивать ущерб в подобных случаях?

Как сообщил «Интерфаксу-АФИ» источник на страховом рынке, «на следующей неделе состоится совещание в Банке России на эту тему».

Выступая на парламентских слушаниях, президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин высказался за сдержанный подход к эксперименту по расширению зоны применения европротокола. По его оценкам, сегодня от 10% до 20% выплат в ОСАГО эксперты относят к мошенническим. «Чем больше лимиты выплат по закону, чем проще их оформить, тем больше соблазн у мошенника «наказать» страховую компанию напрасной выплатой», – пояснил глава РСА.

«На самом деле особых проблем с урегулированием убытков при мелких ДТП в ОСАГО не возникает, опасения связаны только с прогнозом многократного роста лимитов выплат», – напомнила главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова.

Минфин РФ предложил увеличить общероссийские выплаты по европротоколу вдвое – до 50 тыс. рублей и до предела имущественного лимита в городах-миллионниках. Эту инициативу озвучил в ходе слушаний заместитель министра финансов Алексей Моисеев.

В ряде случаев для городов-миллионников лимит по европротоколу увеличится с 25 тыс. рублей до 400 тыс. рублей.

В свою очередь, выступая перед участниками слушаний, П.Бунин привел следующие аргументы против отнесения к европротоколу аварий с числом участников более двух автомобилей.

«В такой ситуации типовые схемы ДТП не работают, требуется дополнительное разбирательство. Кроме того, совершенно не ясно, как урегулировать убыток по европротоколу, если участники ДТП не имеют разногласия относительно причин ДТП и виновного в нем», – отметил глав РСА.

В подобном случае, сказал, в свою очередь, В.Кузин, скорее всего, разобраться в обстоятельствах дела поможет страховщик.

Глава РСА считает гораздо более сложной тему распространения европротокола на случаи, где стороны не имеют общей согласованной позиции. Такие предложения также обсуждаются в настоящее время.

Комментируя тему ответственности страховщиков ОСАГО за исполнение обязательств, П.Бунин сообщил агентству «Интерфакс-АФИ», что его привлекает российский опыт установления ответственности для операторов связи на территории РФ.

«Согласно их отраслевому законодательству, пользователь услугами связи до обращения в суд предъявляет оператору свою претензию. Почему в автостраховании должно быть иначе?» – задается риторическим вопросом президент РСА.

Он напомнил, что в стране действует практика, когда зачастую страховщик может не знать о недовольстве клиента, поскольку тот переуступил право требования автоюристам. Страховщик часто получает решение суда, ничего не подозревая о сути недовольства клиента. «Он просто не имеет шанса исполнить его претензию» в досудебном порядке, сказал П.Бунин.

Как сообщалось ранее, в блоке поправок в закон об ОСАГО, который формируется к рассмотрению во втором чтении депутатами, есть та, что обязывает страхователя прежде, чем обратиться в суд, направить претензию страховщику. СК на рассмотрение претензии дается 30 дней. Таково предложение Минфина РФ. Однако некоторые участники слушаний выступали с предложением сократить этот срок до минимального.

Парламентские слушания по ОСАГО состоялись в Госдуме 22 октября. Их открыл вице-премьер Александр Жуков, в дискуссии приняли участие депутаты, представители Минфина РФ, ФАС России, Центробанка, других ведомств.

Источник: [Финмаркет](#) , 22.10.13