

Закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами на всех видах транспорта готовится в настоящее время к рассмотрению в Госдуме во втором чтении. Однако по инициативе московской мэрии процесс был временно приостановлен: мэрия обратилась в Правительство РФ с письменной просьбой вывести метро из числа пассажирских перевозчиков, подпадающих под действие нового закона.

В качестве аргумента в защиту своей просьбы авторы письма заявили, что введение обязательного страхования ответственности владельцев метрополитена перед пассажирами приведет к удорожанию стоимости проезда в метро, а последнее, в свою очередь, ударит по карману пассажиров.

Согласно законопроекту ответственность перевозчика за ущерб жизни и здоровью пассажиров должна быть застрахована на 2 млн руб. Минфин давно стремится унифицировать стоимость жизни для целей страхования во всех его видах. В настоящее время 2 млн руб. по страховке получают только родственники погибших в авиакатастрофах. С нового года такой же лимит будет установлен по авариям на опасных производственных объектах. В Госдуме также обсуждается поправка к Закону о страховании военнослужащих, повышающая лимит возмещения по ущербу жизни и здоровью до 2 млн руб. По автоавариям ущерб жизни и здоровью до сих пор страхуется всего на 160000 руб., и в ближайшем будущем Минфин планирует повысить эту сумму всего до 500000 руб.

Источник: Экономика и жизнь, № 43, 03.11.11

Автор: Мейланова М.