

В областном центре Приамурья страховые компании отказываются выдавать полис ОСАГО таксистам. Некоторые фирмы придумывают всевозможные отговорки, чтобы не страховать частных перевозчиков. Таксисты вынуждены уговаривать агентов, чтобы получить заветную бумагу. А юристы советуют не поддаваться на провокации.

Сразу у нескольких автомобилей одной из благовещенских фирм такси на прошлой неделе закончилась страховка. Механик и руководитель предприятия эту дату проглядели. Вспомнили, когда одну из машин остановили сотрудники ГИБДД.

«Ночью останавливают инспекторы, смотрят, а полис просрочен. На следующий день поехал страховать ее в фирму, в которой раньше страховал, а мне говорят – мы не страхуем. Все», – рассказал руководитель компании по перевозке пассажиров Виктор Кузнецов.

Ездить без страховки нельзя по закону – могут снять номера, наложить штраф, причем как на водителя, так и на предприятие. Чтобы этого не допустить, руководитель фирмы такси Виктор Кузнецов уговорил одну компанию застраховать автомобиль, правда, как транспортное средство, не предназначенное для перевозки пассажиров. Если машина с таким полисом ОСАГО окажется в ДТП, компенсацию никто не выплатит. А страховать машину как такси агенты не берутся.

В телефонных разговорах страховые компании просили обратиться в другое время и место, давали нерабочие телефонные номера менеджеров и пугали большой стоимостью страховки. А она действительно для такси обходится в полтора раза дороже, чем на обычный автомобиль. И только в одной компании страховщики назвали истинную причину отказа.

«Отказывают вам, потому что вы попадаете в ДТП больше, чем остальные. Риск у вас большой. Ну, мы стараемся брать нормальных таксистов, адекватных», – сказала в телефонном разговоре Виктору Кузнецову сотрудница страховой компании.

С такой же проблемой, когда в страховке машины отказывают по непонятным причинам,

столкнулись и другие благовещенские перевозчики.

«Данные владельцы являются такими же полноправными участниками дорожного движения, что предусмотрено федеральным законом и постановлением правительства Российской Федерации. Страховая компания не имеет права отказать ему в страховании. Если водитель, осуществляющий деятельность по перевозке пассажиров, потребует письменные возражения или отказ, я думаю, страховая компания застрахует. Так как обращение в определенные органы может повлечь неприятные операции и последствия», – отметил директор юридического агентства Константин Суwegeгин.

Пожаловаться на страховые компании перевозчики могут в Роспотребнадзор и Росстрахнадзор или обратиться за помощью к адвокатам. Предприниматель Виктор Кузнецов пока делать этого не собирается. Он все-таки смог уговорить одну компанию сделать страховки на его такси и на всякий случай сразу оформил полисы на те автомобили, у которых страховка закончится только через месяц, чтобы вновь не оказаться в подобной ситуации.

Источник: [Амур.инфо](#) , 13.11.13