

Пакет из 22 подзаконных актов к закону о проведении техосмотра на автотранспорте в РФ не подготовлен в установленные сроки, которые для многих документов истекли в конце октября этого года, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на страховом рынке.

«Если наверстать упущенное время при подготовке большого пакета документов так и не удастся, потребуется продлевать «каникулы», объявленные правительством для водителей на период перехода РФ с системы гостехосмотра на систему проведения ТО автотранспорта рыночными структурами», – пояснил собеседник агентства.

«Сложность в том, что заинтересованные стороны должны инициировать решение о переносе сроков стремительно. Если оно действительно необходимо. Ведь перенос введения закона с 1 января следующего года на какие-то иные сроки возможен только федеральным законом, который предстоит рассмотреть сразу в трех чтениях. А депутаты нынешнего созыва заседают практически до 15 ноября этого года. Затем после выборов и формирования нового состава депутатского корпуса в декабре у законодателей до конца 2011 года запланированы заседания организационного характера», – продолжил источник.

Неготовность рынка к новому порядку проведения техосмотра на автотранспорте без переноса сроков введения закона чревата срывом реализации закона и сулит проблемы связанным сторонам.

«В том числе в затруднительном положении окажется Гознак, которому поручено печатать техталоны нового образца. Старта работ по изготовлению тиражей из-за неготовности нужных регламентов не последовало, а технологический цикл изготовления специальной бумаги для техталонов занимает один месяц», – пояснил собеседник агентства.

Кроме того, по новому закону о техосмотре с 1 января 2012 года для заключения

договора ОСАГО страхователю необходимо будет предъявить страховщику талон ТО, срок действия которого истекает не более чем за 6 месяцев до окончания действия полиса ОСАГО (за исключением тех случаев, когда предъявление талона не требуется).

Получается, что новый техталон водителям получить будет нигде, а без него страховщик ОСАГО в ряде случаев не имеет права по закону выдать полис ОСАГО. Одновременно согласно российскому законодательству водители без продленных действующих полисов ОСАГО не имеют права выезжать на дороги.

При таком неблагоприятном развитии ситуации «инициатива президента РФ Дмитрия Медведева об упрощении порядка проведения ТО может вылиться в сплошные проблемы для водителей и вызовет негатив у населения накануне президентских выборов, этого нельзя допустить», считает собеседник агентства.

В настоящее время из 22 необходимых документов полностью готов один, в котором поручается надзор за деятельностью Российского союза автостраховщиков (РСА) ФСФР.

Пока нет даже проекта требований к IT-системе, порядка сбора и передачи информации, нет методики расчетов достаточности обеспечения пунктами ТО населенных пунктов в РФ, а также порядка контроля за обеспеченностью территорий пунктами ТО. Нет проекта по установлению квалификационных требований к техническим экспертам, правил проведения ТО, нет проекта методики расчета предельной платы за ТО, хотя она должна была быть готова еще в сентябре этого года. Нет проектов документов с изменениями, которые необходимо внести в различные законодательные акты РФ в связи с принятием нового закона о техосмотре, нет и проектов поправок в ведомственные акты, в том числе МВД и Минтранса РФ.

Одновременно разработаны и находятся в той или иной степени готовности более 10 проектов постановлений и других нормативных актов, подготовленных силами Минфина, Минэкономразвития, Минтранса, Минпромторга, Минсельхоза, МВД, РСА, Минюста, Минкомсвязи. Однако всем им также предстоит пройти целую цепочку согласований в условиях цейтнота.

Источник: Финмаркет, 09.11.11