

Вопрос о внесении пакета поправок к закону об ОСАГО, подготовленных правительством к рассмотрению документа во втором чтении в Госдуме РФ, может быть решен в ближайшие недели. Заместитель руководителя департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева сообщила «Интерфаксу», что поправки Минфина РФ, которые легли в основу правительственных предложений, уже направлены в правительство для обсуждения.

Одной из интересных Вера Балакирева считает инициативу Минфина РФ, дающую право автомобилистам «договариваться со страховщиком ОСАГО о проведении выплаты в натуральном выражении, то есть о проведении ремонта при организационном содействии страховщика. Ранее в ОСАГО осуществлялись только выплаты в денежной форме».

При этом «забота страховой компании о клиенте не завершается на этапе выдачи направления на ремонт, компании потребуется сопровождать также и процесс восстановления автомобиля», добавила представитель ведомства.

Вера Балакирева пояснила, что введение выплаты в натуральной форме в ОСАГО в случае принятия поправки «окажется возможным при условии соответствующих договоренностей клиента со страховщиком, а также при наличии договора между СК и выбранным клиентом автосервисом».

Она добавила, что в натуральной форме выплата может быть выбрана не только владельцами новых автомобилей.

«Новая практика, по существу, предполагает софинансирование ремонтных работ страховой компанией и автовладельцем в части сверх расчета возмещения, определенного СК», – отметила она, подчеркнув, что принцип расчета стоимости ремонта с учетом амортизации запчастей сохраняется.

Со своей стороны главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова отметила, что «эта инициатива коррелирует с поддержанной в ходе обсуждений правительством

нормой о безальтернативном ПВУ, когда при небольших ДТП держатель полиса обращается за возмещением в свою компанию. Страховщик ОСАГО охотнее «поделится» своими организационными возможностями со своим клиентом».

Она напомнила, что у автостраховщиков по договорам с автосервисами более выгодные цены на ремонт, чем те, что ожидают обратившихся «самотеком» водителей. Кроме того, введение единой методики оценки восстановительного ремонта на транспорте даст определенные ориентиры, облегчит переговоры о справедливой цене ремонта заинтересованным сторонам.

«Справочники РСА будут поддерживаться в электронном виде. А значит, средние рыночные цены можно будет корректировать в текущем режиме», – уточнила аналитик.

В настоящее время законопроект с поправками ко второму чтению в закон об ОСАГО обсуждается комитетом по финансовому рынку Госдумы на рабочих встречах на еженедельной основе. Поправки профильного комитета ожидаются после правительственных, пока поступают депутатские поправки к закону от других комитетов Госдумы РФ.

На прошлой неделе в комитет поступили поправки Верховного суда (ВС) РФ с предложениями, многие из которых способны привести к росту убыточности в этом виде страхования. К такому результату, в частности, приведут предложения ВС о выплатах возмещений по принципу «новое за старое» и положение о включении в расчет выплат возмещения по утрате товарной стоимости автомобиля.

Источник: [Золотой Рог](#) , 11.02.14