

Общее собрание Национального союза страховщиков ответственности (НССО) утвердило соглашение о перестраховочном пуле и ввело «дежурство» страховщиков на случай банкротства коллег. Таковы последние приготовления к началу действия закона об ОПО. Компаниям осталось получить лицензии ФСФР, и тут регулятор пошел им навстречу – служба не будет выжидать 120 дней с момента подачи документов, а выдаст первые лицензии уже в середине декабря.

Вчера решением общего собрания НССО члены союза сформировали перестраховочный пул, в котором будут перестрахованы риски обязательного страхования ответственности владельцев опасных объектов (закон об ОПО вступает в силу с 1 января 2012 года). Соглашение о присоединении к пулу подписано 48 участниками НССО и предполагает обязательную передачу в него рисков свыше 50 млн руб. каждой компанией, имеющей лицензию на ОПО.

Как рассказал «Ъ» президент НССО Андрей Юрьев, потенциальная емкость пула составит 2,2–2,5 млрд руб., этого хватит на перестрахование рисков 99% опасных объектов. Максимальный лимит выплат, заложенный в законе об ОПО, составляет 6,5 млрд руб. Такая сумма привязана к объектам, аварии на которых способны унести жизни более 3 тыс. человек. «40 из них – это гидротехнические объекты, – поясняет президент НССО, – и эти риски мы будем перестраховать, вероятнее всего, за рубежом». В настоящий момент НССО проводит тендер по выбору страхового брокера, который будет представлять союз в поиске перестраховочной защиты.

Кроме того, вчера же члены НССО договорились о введении практики так называемого дежурства на случай, если страховщик объекта, на котором произошла авария, окажется неплатежеспособным. Заявляться на дежурство страховщики будут добровольно – в функции «дежурных» будет входить весь документальный процесс урегулирования страхового случая. «Я не ожидаю большого количества желающих «дежурить», – говорит Андрей Юрьев, – поскольку это довольно затратное и не компенсируемое занятие».

Для поддержания устойчивости системы ОПО общее собрание союза утвердило

необходимость перечисления компаниями безотзывного депозита, размер которого привязан к доле собственного удержания риска. Рамки депозита установлены на уровне от 20 млн до 100 млн руб. Для запуска проекта ОПО компаниям осталось получить лицензии ФСФР на этот вид деятельности. И тут регулятор решил пойти навстречу компаниям – руководству союза обещали, что ФСФР не будет выдерживать 120 дней с момента подачи документов, отведенных законодательно на принятие решения о лицензировании. «Первые лицензии мы ожидаем получить в первой декаде декабря», – говорит Андрей Юрьев.

Любопытен тот факт, что система ОПО еще не запущена, а страховщики союза уже заявили о своем желании контролировать и будущий рынок страхования ответственности перевозчиков (Госдума вернется к рассмотрению этого вопроса только в новом году). Андрей Кигим, президент Всероссийского союза страховщиков, заявил «Ъ»: «Мы поддерживаем инициативы всех союзов, но страховщики должны убедить государство в том, что именно этот союз готов к реализации функций по перевозчикам лучше всех». По его словам, с точки зрения подготовки и опыта в настоящий момент на эту роль больше подходит Российский союз автостраховщиков, курирующий ОСАГО. Но по логике, учитывая, что перевозчики – это не только автомобили, но и воздушные и морские средства передвижения, а НССО планирует развивать институт страхования ответственности в целом перед третьими лицами, этот рынок может достаться профобъединению ОПО.

Источник: Коммерсантъ-online, 01.12.11

Автор: Гришина Т.