

Центробанк РФ предложил расширить возможности применения европротокола – оформления ДТП без инспектора ГИБДД. Одно из ключевых его требований – водители на месте аварии должны самостоятельно договориться, кто виноват. ЦБ же предложил использовать европротокол в тех случаях, когда между водителями есть разногласия. В Российском союзе автостраховщиков инициативу ЦБ раскритиковали, назвав ее «преждевременной».

«Мы будем обсуждать дополнительно с депутатами и страховым сообществом идею, чтобы упрощенный порядок рассмотрения и оформления ДТП осуществлялся и в том случае, когда есть две машины, нет вреда здоровью, но есть разногласия водителей по поводу совершенной аварии», – заявил вчера заместитель председателя ЦБ (регулятор страхового рынка) Владимир Чистюхин.

Напомним, упрощенный порядок оформления ДТП в России действует уже пять лет: участники сами составляют схему аварии, заполняют извещение и направляют документы страховщику, который затем принимает решение о компенсации ущерба. В аварии не должно быть пострадавших, между водителями – споров, кто виноват, а размер ущерба не должен превышать 25 тыс. руб. Одно из ключевых преимуществ европротокола в том, что не нужно ждать ГИБДД: многочасовое ожидание полиции является одной из причин пробок в крупных мегаполисах. Господин Чистюхин считает, что идея ЦБ могла бы избавить города от заторов.

Сегодня европротокол не пользуется популярностью среди водителей. В 2013 году в страховые компании обратились 79 тыс. граждан, пожелавших оформить аварию в ускоренном порядке, – всего 9% от общего количества обращений. По данным ГИБДД, инспекторы оформили в 2013 году 3,8 млн мелких аварий, в ходе которых вред был причинен только имуществу (то есть инспекторов можно было не вызывать).

В ГИБДД идею ЦБ поддержали. «Это позволит избавить инспекторов от лишней работы, – заявили «Ъ» в Госавтоинспекции. – Главное, чтобы страховщики определились, кто и как будет определять вину».

В то же время в Российском союзе автостраховщиков (РСА) к инициативе отнеслись настороженно. «Это вопрос, требующий серьезной детальной проработки, он кажется

несколько преждевременным», – заявили «Ъ» в РСА. Страховщики как раз и указывают, что основная проблема будет заключаться в определении виновной стороны. «Процесс сведется к тому, что потерпевшие будут оспаривать решения страховых компаний в судебном порядке, суды завалят исками, страховщики будут вынуждены не оплачивать ущерб до решения суда, – объяснили «Ъ» в РСА. – В итоге при отсутствии согласия участников об обстоятельствах ДТП вопрос об определении виновной стороны полностью ляжет на судебную систему. Таким образом, для введения этого условия в европротокол необходимо провести крайне серьезную работу по усовершенствованию нормативно-законодательной базы».

Президент Коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин полагает, что автовладельцы не станут рисковать деньгами и новыми возможностями пользоваться не будут, по старинке вызывая инспектора.

Инициатива ЦБ будет рассмотрена в общем пакете поправок к закону об ОСАГО этой весной. В рамках этого законопроекта водители получат массу дополнительных бонусов. В частности, в Москве, Подмосковье, Санкт-Петербурге и Ленобласти сумма выплат по европротоколу будет расширена до 400 тыс. руб. (при условии применения навигационной системы), в остальных регионах – до 50 тыс. руб. Кроме того, увеличатся выплаты по здоровью (ущерб, нанесенный потерпевшим) со 160 тыс. до 500 тыс. руб. Одновременно с этим будет увеличена и страховая премия по ОСАГО, по предварительным оценкам, на 25%.

Источник: [Коммерсантъ](#) , № 57, 04.04.14

Автор: Буранов И.