

Пока лишь 11 страховщиков планируют продавать ОСАГО в Крыму, подсчитал Российский союз автостраховщиков. А полисы для региона заказали только РСТК, «Московия» и «Северная казна».

На конец апреля в Крыму готовы работать лишь 11 российских страховщиков ОСАГО, точно не планируют работать еще 66 компаний, пока не определились еще 10, свидетельствуют данные из отчета Российского союза автостраховщиков (РСА, есть у «Ведомостей») к своему президиуму. Согласно закону о переходном периоде для Крыма и Севастополя на территории полуострова уже запрещена продажа украинского аналога ОСАГО – ОСГПО, но эти полисы действительны до 1 января 2015 г. А вот полис ОСАГО в Крыму будет достаточно дешевым. ЦБ и РСА решили, что территориальный коэффициент в Крыму составит 0,6, бонус-малус – 1. В большинстве российских регионов территориальный коэффициент выше 1.

Чтобы начать работать с ОСАГО в Крыму, компании должны гарантировать РСА, что откроют филиалы на территории полуострова в течение двух месяцев. Но компании не смогут получить для реализации в регионе более 200000 бланков ОСАГО в квартал. Полисы «под Крым» не получают компании, находящиеся в пятой группе риска РСА – «стоп-листе» на выдачу бланков, объясняет собеседник «Ведомостей» в РСА.

Компаний, готовых приступить к работе и приславших гарантийные письма об открытии филиалов в Крыму и Севастополе, только пять, следует из презентации: «Росгосстрах» (крупнейший игрок на рынке, сборы по ОСАГО в I квартале – 8,4 млрд руб.), «Московия», МРСК, РСТК и «Северная казна». Три из них даже успели оформить заявки на получение бланков ОСАГО специально для продажи в Крыму: 10000 запросила РСТК, 9000 – «Северная казна», 7000 – «Московия». По данным МВД России, сейчас на полуострове зарегистрировано 829000 единиц автотранспорта.

Представитель «Росгосстраха» говорит, что компания не имеет в Крыму ни филиалов, ни представительств, ни офисов продаж. «Вопрос их открытия требует времени на проработку», – добавляет он, не комментируя сроки. А вот «Северная казна» уже работает в Крыму, говорит ее гендиректор Александр Меренков: «Наши филиалы уже приступили к работе с конца апреля».

Кроме российских компаний заключать в Крыму договоры может сам РСА и украинские страховщики, получившие разрешение ЦБ. Пока это лишь две компании, сообщает РСА, не раскрывая их названий. Чтобы получить доступ на местный рынок, они должны представить письменное подтверждение ЦБ права на продажу ОСАГО, данные о договорах страхования за 2013–2014 гг., а также заключить в течение двух месяцев договор с РСА и компаниями, которые будут представлять их интересы на территории других регионов России. «Это крайне небыстрая процедура, все очень затянуто», – жалуется представитель одной из украинских компаний, пожелавших ее пройти. Самому РСА еще предстоит выбрать компании, которые будут работать уполномоченными представителями союза в Крыму.

Под вопросом пока и проведение техосмотра (его прохождение увязано с получением полиса ОСАГО. – «Ведомости»), который теперь курирует ЦБ при помощи РСА, замечает член президиума РСА. «Информацию о местных операторах техосмотра из Крыма отправили, но в РСА до майских праздников еще не получили», – уточняет он. Крымские станции техобслуживания могут до 1 июля подать заявление на автоматическое включение в реестр операторов, говорится в презентации РСА.

Опасное страхование

Кроме ОСАГО в Крыму еще предстоит запустить обязательное страхование пассажиров (ОСГОП) и опасных объектов (ОСОПО). Потенциальный объем рынка ОСГОП в Крыму, по оценке президента Национального союза страховщиков ответственности Андрея Юрьева, составит до 60 млн руб. в год, или 1,7% рынка ОСГОП в 2013 г. Рынок обязательного страхования опасных объектов он оценивает в 25–30 млн руб., или в 0,3% от сборов по этому виду страхования в России. По его словам, готовность работать по этим двум видам страхования в Крыму уже изъявили 11 компаний, еще 11 страховщиков строят планы по открытию филиалов на 2015–2016 гг.

Источник: [Ведомости](#), № 81, 08.05.14

Автор: Нехайчук Ю.