

Российские железнодорожники разъяснили порядок получения страховых выплат пассажирам поезда «Москва – Кишинев», столкнувшегося накануне в Подмосковье с товарным составом.

В компании «РЖД» корреспонденту ИТАР-ТАСС напомнили, что все купившие билеты на этот поезд были застрахованы в компании «ЖАСО». «Договор со страховщиком заключался в соответствии с федеральным законодательством», – сказал собеседник агентства.

Он пояснил, что, согласно условиям страхования, максимальный размер выплаты при причинении вреда здоровью пассажира составит до 2 млн руб., при причинении вреда жизни пассажира – до 2 млн 25 тыс. руб., при причинении вреда имуществу пассажира – до 23 тыс. руб.

«Для получения выплаты пассажирам следует обращаться в компанию «ЖАСО», предоставив необходимый по закону пакет документов», – заметил представитель РЖД. По его словам, за подробными разъяснениями следует обращаться на официальный сайт страховщика или звонить по телефону «горячей линии» 8-800-200-99-93.

Кроме того, продолжили в РЖД, пассажиры, оформившие при покупке билета полисы добровольного страхования от несчастных случаев, имеют право на получение дополнительных выплат.

Так, при стоимости страхового полиса в 50 руб. размер выплаты может достигать 500 тыс. руб., при стоимости полиса в 100 руб. – размер страховой выплаты может достигать 1 млн руб. Если же пассажир уплатил за страховку 150 руб. – размер выплат может достигать 1,5 млн руб.

20 мая около 13:00 мск на перегоне «Нара-Бекасово» с рельсов сошли 15 вагонов с контейнерами грузового поезда №1484. В результате произошло боковое столкновение с пассажирским поездом «Москва – Кишинев». В поезде находились 394 человека, 6 из них погибли, 25 были госпитализированы.

В компании «РЖД» отмечают, что специальная комиссия продолжает работу на месте происшествия и определяет причину произошедшего. «Пока преждевременно говорить об окончательных результатах расследования, так как оно еще не закончено», – сказал собеседник агентства.

По факту ЧП возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц»).

Как сообщил ранее официальный представитель СК РФ Владимир Маркин, следствие рассматривает три версии причин аварии: поломка путей, состава или ошибка машинистов.

Источник: [ИТАР-ТАСС](#) , 21.05.14

Автор: Р. Ромишевский Р.