

*Министерство внутренних дел разместило на портале информации о нормативных актах проект приказа о подключении операторов техосмотра к единой автоматизированной системе.*

Предполагается, что этот документ наведет порядок в сфере взаимодействия между Российским союзом автостраховщиков, операторами техосмотра и этой самой единой системой.

Дело в том, что в соответствии со всеми нормативными актами, ГИБДД практически не имеет отношения к техосмотру, кроме одной небольшой, но очень материально востребованной функции. А именно по созданию и ведению этой самой единой автоматизированной системы техосмотра.

В нее операторы ТО передают информацию об автомобилях, прошедших или не прошедших эту процедуру. Именно ей пользуются страховщики при заключении договора ОСАГО.

Примечательно, что новая система техосмотра действует с 2012 года. С этого момента у нас работает и эта ЕАИСТО. А приказ о том, как она должна работать, появился только сейчас. Но этому есть объяснение.

Дело в том, что создание и поддержание электронных баз – довольно затратное мероприятие. Необходимо содержать свои – и довольно дорогие – серверы. Они нуждаются в объемных и прохладных помещениях. Про специалистов вообще промолчим.

В общем, дорогое удовольствие. А если еще обеспечивать это дело соответствующей защитой, то попросту разорительное. Понятно, что финансировать эту систему из своего кармана МВД не просто не хотело, но и не могло.

С другой стороны, выполнять поручение правительства надо. И только сейчас удалось определить, за чей счет должна содержаться эта информационная база.

Расклад примерно следующий. Сама база лежит на бюджете МВД: серверы, обслуживание и т.д. Доступ к ней бесплатен для всех участников, а это страховые компании и операторы техосмотра.

Но для размещения информации в ней операторам техосмотра потребуется приобрести необходимые программы, а также усиленные ключи.

Еще раз напомним, что ЕАИСТО работает с 2012 года. Все операторы техосмотра размещают там информацию о машинах, прошедших ТО. Однако четко прописанных требований по работе с этой базой до сих пор не было. Их и должен прописать этот приказ.

Но этих тонкостей обычный автолюбитель на себе не ощутит. Вряд ли даже стоимость техосмотра из-за этого изменится. Ведь минимальный тариф устанавливается региональной властью, а поднимать цену выше него опасно тем, что можно остаться без клиентов.

Примечательно, что все проблемы с техосмотром ощущают только те, кто его проводит. Страховщики настаивают на оперативной передаче данных о проведении ТО, буквально онлайн.

Кроме того, они настаивают на четких требованиях по обустройству пунктов ТО. Ведь сейчас допускается наличие оборудования. Его даже необязательно устанавливать, чтобы получить аккредитацию.

По-прежнему техосмотр нуждается в одном хозяине. На данный момент этим направлением занимаются девять ведомств. У каждого из них – свои идеи и свои планы. А вот согласованной политики по этому направлению нет.

Источник: [Российская газета](#) , № 119, 29.05.14

Автор: Баршев В.