

*Московские власти потратят более 40 млн руб. на систему доступа страховых компаний к камерам внешнего наблюдения. Это упростит применение европротокола – порядка оформления мелких ДТП без гаишников, который позволит победить пробки. Сегодня упрощенкой пользуются меньше 10% водителей из-за массовых отказов страховых компаний. Страховщики идею поддержали, но говорят, что систему надо сначала тщательно проработать и протестировать.*

Московский ГКУ «Центр организации дорожного движения» (ЦОДД) объявил на сайте госзакупок тендер по созданию информационной системы, которая будет обрабатывать запросы от страховых компаний, принимающих решения о выплате автовладельцам после ДТП. Страховщики, получив доступ к системе, смогут запрашивать фото- и видеоданные с камер наружного наблюдения через сайт ЦОДД, введя адрес, где произошла авария. Стоимость системы, которая может заработать уже в этом году, составляет 41 млн руб.

В ЦОДД считают, что доступ к камерам (всего их более 2 тыс.) упростит разбор мелких ДТП, что позволит чаще применять европротокол – упрощенный порядок оформления небольших аварий без участия инспекторов. В России упрощенка действует с 2009 года: участники аварии сами составляют схему происшествия и направляют документы страховщику, который принимает решение о компенсации ущерба. В аварии не должно быть пострадавших, между водителями не должно быть споров, кто виноват, а размер ущерба не должен превышать 25 тыс. руб. При этом не нужно ждать ГИБДД. Многочасовое ожидание полиции является одной из основных причин пробок в крупных мегаполисах: поврежденные в ДТП машины до приезда инспектора трогать запрещено.

«Данный сервис поможет страховым компаниям и автомобилистам, ставшим участниками аварий, избежать разногласий при рассмотрении заявлений на выплаты, это позволит урегулировать процесс в полном соответствии с законодательством РФ, – говорят в департаменте транспорта Москвы. – Упрощенные процедуры оформления аварий позволяют сэкономить время участников дорожного происшествия, а также избежать возникновения затруднений на улично-дорожной сети из-за аварии».

Между тем в ведомстве признают, что низкая популярность европротокола (около 9%, по данным Российского союза автостраховщиков, РСА) объясняется не только отсутствием доступа страховщиков к видеозаписям. «Одни из причин такой тенденции – излишне строгие требования страховых компаний к заполнению бланков, отсутствие

согласованной методики оценки ущерба, – говорят в ведомстве. – Сказывается низкая осведомленность водителей о возможности применения европротокола». По данным РСА, в 2013 году страховые компании 7,6 тыс. раз отказали в выплате по европротоколу (то есть каждому десятому), при этом в 43% таких случаев – из-за неверного оформления документов.

В последние несколько лет власти активно занимаются популяризацией европротокола среди водителей. В 2012 году РСА разработал методические рекомендации по применению упрощенной схемы, предложив включить их в курс обучения водителей, однако в Минобрнауки эту идею не поддержали. ГИБДД, в свою очередь, подготовила поправки к ПДД, подробно разъясняющие для водителей условия применения европротокола. Госавтоинспекция заинтересована в том, чтобы водители лишней раз не тревожили инспекторов: за прошедший год на оформление мелких аварий было потрачено 1,3 млрд руб. Однако пока поправки не приняты. Кроме того, уже два года Госдума рассматривает законопроект о расширении лимитов европротокола до 400 тыс. руб. в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области (только при использовании ГЛОНАСС/GPS) и до 50 тыс. руб. в других регионах.

«Система может существенно улучшить применение европротокола, – говорит заместитель гендиректора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов. – Однако многое зависит от реализации его на практике и проработки технических нюансов». По его словам, страховщикам важно распознать номера автомобилей – для этого камеры должны обладать картинкой высокого разрешения. «Кроме того, должно быть понимание: работает камера в момент ДТП или нет, – добавил господин Иванов. – Пока таких гарантий нет, я бы не советовал водителям разъезжаться без вызова ГИБДД, даже если на столбе рядом висит камера». Система будет работать, по мнению Игоря Иванова, если ее «довести до ума». «К примеру, участники ДТП должны самостоятельно удостовериться, ведется ли запись, – предположил он. – Должна быть возможность позвонить по телефону, где автовладельцам сказали бы: «Мы вас видим, номера распознаются, все данные записаны». В этом случае в этой системе будет смысл».

**Источник:** [Коммерсантъ](#) , 02.06.14

**Автор:** Буранов И.