

Эксперты объясняют высокие цены не только стоимостью автомобильного ремонта, но и довольно сильным страховым полем действия.

Сегодня ОСАГО дороже всех стран Содружества в России. Полис обходится в среднем в 110 долларов. А вот максимальный лимит по выплатам, включая ущерб здоровью, один из самых низких.

Примерно такая же стоимость полиса и в Азербайджане. Здесь тариф подняли три года назад. На рынке серьезный уровень конкуренции, и хотя страховщики не получают сверхприбыли, никто из участников рынка уходить из автогражданского сегмента не собирается.

«У нас лучший показатель рентабельности страховых компаний остается в пределах 20–30 процентов. У многих игроков рынка он еще меньше», – отметил заместитель председателя правления страховой компании «Мега Сигорта» Эмин Рзаев.

Стоимость полиса в Казахстане зависит от минимального расчетного показателя. Его величина растет ежегодно в среднем на 8 процентов.

«В настоящее время страховые компании придерживаются мнения, что такой лимит ответственности полностью покрывает обязательства. Средняя сумма ущерба в Республике Казахстан составляет порядка четырех тысяч долларов», – говорит председатель правления страховой компании «Коммекс-Омир» Олег Ханин.

Один из самых низких тарифов на страхование в Молдове. Средняя цена полиса здесь не превышает 40 долларов. Но и выплаты тоже не высокие.

А вот Кыргызстан только готовится сделать страхование гражданской ответственности обязательным для всех. Это одно из условий вступления республики в Таможенный союз. На данный момент ОСАГО распространяется на транспортировку опасных грузов и пассажирские перевозки. Единого тарифа тоже пока нет.

«У нас это добровольный вид страхования, и компании устанавливают свои тарифы. Они зависят от объема двигателя и от стажа вождения. Сейчас цена составляет порядка 30 долларов и выше», – рассказала ведущий специалист прямого страхования Елизавета Богданова.

Напомним, 10 июня депутаты российской Госдумы внесли поправки в закон об обязательном страховании автогражданской ответственности. Обсуждение нового законопроекта об ОСАГО в России началось почти год назад. Но дискуссии между страховыми компаниями и автолюбителями не утихают до сих пор. Страховщики указывают на то, что ни тарифы, ни суммы выплат не менялись несколько лет. Компенсацию за ущерб имуществу нужно увеличить втрое, а стоимость полиса поднять на 40 процентов.

Источник: [Мир 24](#) , 17.06.14