

*В Госдуму внесен законопроект о возрождении техосмотра автомобилей (ТО), передаче контроля за ним от страховщиков к специализированным организациям и санкциях за отсутствие талона ТО.*

«С начала 2012 г. контроль за техосмотром передан в Российский союз автостраховщиков (РСА) и страховщикам, которые за неисполнение своих полномочий не несут никакой ответственности», – говорится в пояснительной записке к проекту, внесенному Калининградской и Мурманской областными думами. Это привело к резкому росту аварийности, связанной с технической неисправностью автотранспорта. «Диагностические карты в большинстве случаев выдаются вместе с полисом ОСАГО без проведения реального ТО, а фактически его проходит не более 20% личного автотранспорта», – говорится в записке.

Поэтому документ предполагает передачу контроля за системой техосмотра от РСА в Российский союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств.

Получилось, что один вид профессиональной деятельности стал подконтролен другому – страхованию, говорит один из инициаторов подготовки законопроекта, гендиректор союза «Техэксперт» Сергей Зайцев: «В результате решается коммерческий интерес лишь одной из сторон, растут доходы у страховщиков, ответственность за качество и проведение осмотра технического состояния автотранспорта должен взять на себя новый союз, который объединит техников-экспертов и станции технического осмотра».

Нынешняя аккредитация при РСА, по сути, декларация, говорит Зайцев, на рынке работает свыше 1000 лжеоператоров и аккредитованных при них экспертов: «Эти же операторы получили доступ к базе ТО ГИБДД и иногда отдают ключи от системы страховым агентам и компаниям, которые продают диагностические карты зачастую дороже, чем классические станции ТО. Когда произошла эта смычка, диагностическая карта стала просто бумажкой для выдачи ОСАГО». Нормальные СТО оказались загнаны в угол, резюмирует Зайцев, по его оценкам, за два года потеряли работу до 25000 сотрудников СТО.

За работой союза СТО будет установлен госконтроль, предполагает законопроект. «За

этим должно следить государство – сейчас, наверное, Минтранс – у него есть Ространснадзор, – говорит Зайцев. – Следить за наличием техосмотра и состоянием автотранспорта должны ГИБДД и Ространснадзор».

Получить комментарии представителя вице-преьера Игоря Шувалова (курирует финансовый сектор) вчера вечером не удалось, а представитель вице-преьера Аркадия Дворковича (куратор транспортной отрасли) предложила обратиться за комментариями в Минтранс. Его представитель не стал комментировать отношение ведомства к законопроекту. Министерство очень переживает за передачу техосмотра МВД в 1996–1998 гг., говорит сотрудник Минтранса, и «проявляет всевозможный интерес к контролю за состоянием автотранспорта».

«Будет законодательство – будем действовать», – заявил представитель Ространснадзора. Депутаты из комитета по транспорту Госдумы вчера воздержались от обсуждения проекта. «К работе РСА есть нарекания, но не уверен, что даже более структурированная структура, как Ространснадзор, сможет решить проблему технического состояния транспорта на дорогах», – говорит член комитета.

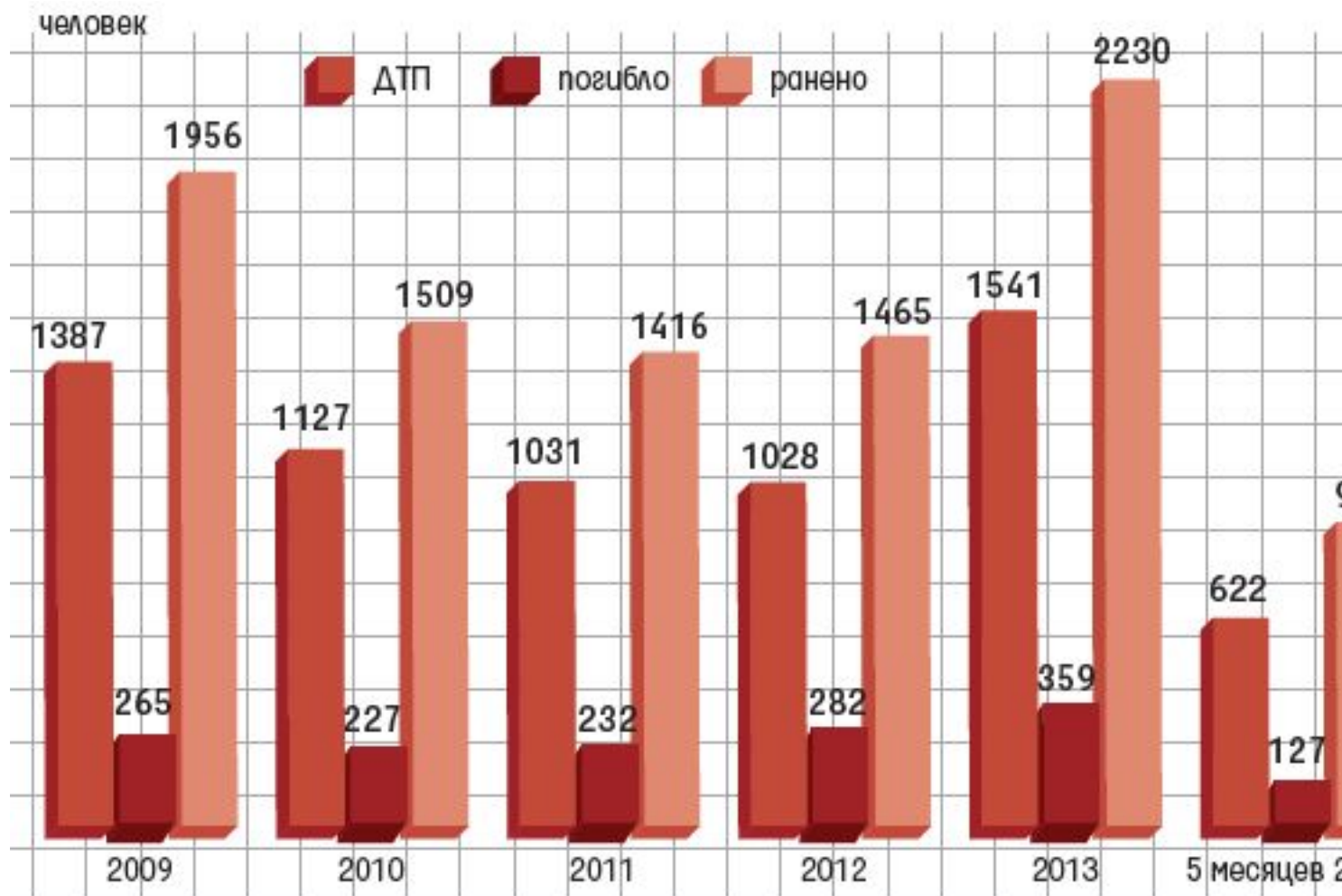
На отзыв в правительство документ не поступал, знает сотрудник аппарата правительства, ожидая, что правительство не поддержит новацию: «Есть понимание, что реформа [техосмотра] в целом удалась, и менять обратно шило на мыло не будем».

«Передача полномочий по аккредитации операторов технического осмотра и контроля за их деятельностью от РСА в чьи-либо руки лишена всякого смысла, так как никакое новое образование не сможет гарантированно обеспечить предусмотренные законодательством высокие требования, предъявляемые к деятельности РСА в сфере ТО, – считает президент РСА Павел Бунин. – На сегодня в РСА эффективно налажен процесс надлежащего исполнения этих функций и накоплен большой опыт для дальнейшего совершенствования ТО, так что передача функций РСА какому-либо участнику рынка как минимум нерациональна». Он отвергает обвинения в отсутствии контроля за работой СТО: РСА постоянно проводит выездные проверки, в прошлом году их было 15, по их итогам 10 станций лишились аккредитаций, но рост аварийности из-за неисправности автомобилей не комментирует.

Законопроект также предполагает вернуть в Кодекс об административных правонарушениях статью о штрафах за отсутствие техосмотра: от 500 до 800 руб. в

первый раз, от 5000 руб. до лишения прав на три месяца при повторном нарушении.

### ДТП и пострадавшие из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств



Источник: ГИБДД

Источник: [Ведомости](#), № 108, 19.06.14

**Автор: Нехайчук Ю.**