

*После ДТП на Невском проспекте с автобусом № 181, вылетевшим прямо на тротуар и задавившим десятки людей (погибших, к счастью, нет), компанию-перевозчик «Питеравто» лишили выгодного маршрута. Тем временем пострадавшим потихоньку начали выплачивать компенсации. Страховая компания не разглашает суммы, ссылаясь на некую «внутреннюю информацию». Но «МК» в Питере» выяснил, на что может рассчитывать пассажир общественного транспорта, пострадавший в ДТП...*

### **100 тысяч рублей за выбитые зубы**

– В той аварии на Невском пострадали 26 человек, – рассказали «МК» в Питере» в компании «Питеравто». – 53-летний водитель автобуса до сих пор находится в НИИ Джанелидзе с переломом обеих ног. Пока идет следствие, ему запрещено общаться с посторонними. В больнице также находится один из пострадавших – молодой человек, получивший перелом бедра. Пассажиры автобуса были застрахованы, поэтому всем им полагается компенсация. Сейчас идет сбор документов.

С 1 января 2013 года всем пассажирам общественного транспорта, пострадавшим в ДТП, начали выплачивать компенсацию – вступил в силу Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда здоровью, имуществу пассажиров». В числе перевозчиков – муниципальные автобусы, троллейбусы, маршрутки и такси.

Одной из первых пассажирок в Петербурге, кому выплатили страховку по новому закону, стала 62-летняя Валентина Ковалева. Она попала в аварию 14 мая прошлого года неподалеку от Константиновского дворца. Маршрутка №486 компании «Питеравто» врезалась в другой маршрутный автобус.

– Я сидела на первом ряду, – рассказала женщина «МК» в Питере». – Нас обогнала маршрутка, а потом случилось столкновение. От удара я выпала в проход, сломав стойку. Потеряла сознание.

Водитель не оказал никакой помощи, даже не встал со своего места и не подошел к

потерпевшей. По стечению обстоятельств мимо проезжала скорая помощь, она и забрала Валентину Ковалеву. В больнице поставили диагноз: сотрясение мозга, множественные ушибы ребер и ног.

По словам Валентины Ковалевой, понадобилось почти четыре месяца для того, чтобы получить страховую выплату. Все это время она ждала справку о ДТП. Как тогда заявили «МК» в Питере» в ГИБДД Петродворцового района, процесс оформления документов может занять до полугода.

– Деньги я получила только в конце августа 2013-го, – говорит Валентина Ковалева. – Страховая выплата составила около 60 тысяч рублей.

Согласно закону о страховании, жизнь пассажира оценена в 2 миллиона (плюс 25 тысяч рублей на погребение). Например, родственники погибших в крупном ДТП на трассе «Скандинавия» получили именно такую сумму. Напомним, авария с участием лесовоза и пассажирского автобуса произошла 15 февраля этого года недалеко от российско-финляндской границы. Водитель микроавтобуса на крутом повороте не справился с управлением, выехал на встречную полосу и врезался в грузовик-лесовоз. Погибли десять человек, трое пострадали. Компенсации пострадавшим выплатила «Группа Ренессанс страхование».

А вот сумма страховой выплаты выжившим пассажирам зависит от тяжести полученной травмы. К примеру, если человек лишился 2–3 зубов, он получит 100 тысяч рублей компенсации (5 процентов от общей суммы страховой выплаты). За двойной перелом одной челюсти или посттравматический шок – уже 200 тысяч рублей, за вывих плеча – 300 тысяч рублей, за обезображенное лицо – 800 тысяч рублей, за разрыв спинного мозга – 1,5 миллиона рублей. Если травм несколько, выплаты суммируются.

### ***На первом месте – столкновения***

Обстоятельства, при которых было совершено ДТП на Невском проспекте, пока выясняет следствие. Уголовное дело еще не возбуждено. Но, по предварительной версии, причиной того, что автобус резко выехал на тротуар, стало плохое самочувствие водителя – он потерял сознание на несколько секунд. После ДТП в автопарк пришли с

проверкой. По словам представителей «Питеравто», серьезных нарушений не нашли. Но Смольный все равно лишил компанию 181-го маршрута.

По закону перевозчик обязан заключить со страховой фирмой договор. В случае с «Питеравто» это была компания «Ингосстрах».

– К нам обратилось 5 потерпевших (в том числе одна несовершеннолетняя). По одному из заявлений уже принято решение о выплате. Остальные четыре заявления рассмотрим в установленный законом срок – 30 календарных дней, – сообщили «МК» в Питере» в компании «Ингосстрах».

По данным Национального союза страховщиков ответственности (НССО), в России с 1 января 2013 года по 31 мая 2014 года произошло 1329 аварий с участием общественного транспорта, в которых погибло 295 пассажиров, еще 4421 человек получил ранения.

– Большая часть аварий в России (и наибольшее число погибших и пострадавших) приходится на маршрутки и автобусы, – говорит президент НССО Андрей Юрьев. – При этом в 70 процентах случаев пассажиры получают травмы в результате столкновений транспортных средств. Гораздо реже, в 7 процентах случаев, причиной травмирования является резкое торможение. Среди других причин – опрокидывание автомобиля, выпадение пассажиров из него, а также травмирование при посадке и высадке.

### **МК-справка**

Какие нужны документы для страховки:

– справка из больницы о том, что получена травма;

– билет, подтверждающий проезд в автобусе, либо пластиковая карточка;

– справка о ДТП из ГИБДД.

### Тем временем

Пять человек пострадали в ДТП с маршруткой на Московском шоссе 23 июня. Авария произошла около 16 часов на 680-м километре Московского шоссе. Маршрутка «ПАЗ» №296 съехала в кювет и перевернулась. Маршрут №296 от Колпино до станции метро «Звездная» обслуживает компания «Питеравто».

### ДТП с общественным транспортом в России (с 1 января 2013 года по 31 мая 2014 года)

Транспорт

Раненые

Жертвы

Количество аварий

Маршрутки (автобусы)

4036

187

1223

Троллейбусы

100

17

52

Трамваи

40

0

33

Вертолеты

17

31

6

Самолеты

7

44

2

Водный

49

8

4

Ж/д

167

8

9

**Итого**

**4421**

**296**

**1329**

Источник: [Московский комсомолец](#), 27.06.14

Автор: [Молчанова И.](#)