

Госдума рассмотрит во втором, основном чтении большой блок поправок в закон об обязательном автостраховании ОСАГО, среди которых нормы о трехкратном увеличении лимита страховых выплат.

Сейчас предусмотренная в договоре обязательного автогражданского страхования максимальная выплата за ущерб имуществу составляет 120 тысяч рублей (3,5 тысячи долларов), а за вред здоровью – 160 тысяч рублей (4,5 тысячи долларов).

Принятые ранее в первом чтении поправки предполагают увеличение максимальных выплат по имуществу до 400 тысяч рублей (11,5 тысячи долларов, с 1 июня 2014 года), а по здоровью – до 500 тысяч рублей (14,5 тысячи долларов, с 1 июля 2015 года). Центробанк в свою очередь предлагал в связи с этим повысить базовый тариф на 23% в 2014 году и еще на 18–20% в 2015 году, а Российский союз автостраховщиков – увеличить тариф на 40%. Некоторые депутаты предлагали отказаться от индексации, но законопроект не допустили ко второму чтению без расчетов тарифа от ЦБ.

Подготовленные ко второму чтению поправки предполагают, что максимальный лимит выплат по имуществу вырастет до 400 тысяч рублей, но с 1 октября, а вместе с ним возрастет на 18–24% тариф ОСАГО. Лимит выплат за вред здоровью пострадавшим в ДТП возрастет до 500 тысяч рублей, но с 1 апреля 2015 года.

Увеличивается также размер неустойки (пени), которую страховая компания (страховщик) обязан выплатить своему клиенту (страхователю) за нарушение сроков осуществления страховой выплаты. За каждый день просрочки страховщик обязан предоставить 1% страховой выплаты, а за нарушение срока направления мотивированного отказа в выплате – 0,05% страховой выплаты за каждый день.

Помимо этого, 1 октября 2014 года предполагается снизить уровень максимально допустимого износа деталей, который учитывается при определении страховой выплаты на ремонт транспортного средства, с 80% до 50%.

Отклоненные и спорные предложения

При этом комитет Госдумы по финансовому рынку ранее рекомендовал отклонить поправку, предусматривавшую применение новых лимитов выплат по ОСАГО к договорам, заключенным до вступления поправок в силу, то есть страховым компаниям пришлось бы выплачивать увеличенные страховки по старым договорам.

Кроме того, комитет решил не предлагать реформу органов управления Российского союза автостраховщиков, чтобы увеличить присутствие в нем чиновников и защитников потребителей.

Отдельно будет рассматриваться спорная поправка, согласно которой оформить ДТП без полиции в рамках европротокола с 1 октября можно будет лишь с использованием навигационной системы ГЛОНАСС. Правительство считает, что использующие ГЛОНАСС устройства пока не распространены широко и поправку лучше отложить.

Источник: [РИА «Новости»](#), 02.07.14