

*Российское объединение инкассации (РОСИНКАС) Банка России не прошло конкурсный отбор в МВД, который давал возможность с начала года заниматься техосмотром транспортных средств по новым правилам. Теперь РОСИНКАС, если ему не удастся договориться с министерством, будет подтверждать исправность своих броневиков в частных конторах, а это на некоторое время может привести к проблемам с инкассацией.*

В последний день 2011 года на сайте Российского союза автостраховщиков (РСА) был опубликован список организаций, которые не были включены в реестр операторов технического осмотра. Там оказалось более пятидесяти организаций, среди которых значится и Российское объединение инкассации Банка России, автомобильный парк которого насчитывает 5,2 тыс. машин. Ранее все они проходили техосмотр непосредственно в пунктах РОСИНКАСа. В качестве причины отказа включить организацию в реестр операторов РСА было указано: «отсутствие в сведениях МВД».

Согласно новому закону о техосмотре, который вступил в силу с 1 января 2012 года, МВД им больше не занимается. При этом все операторы техосмотра, которые ранее работали с подразделениями министерства, должны были пройти конкурсный отбор на право проведения государственного техосмотра транспортных средств и иметь договоры с МВД. Как пояснили РБК daily в РСА, на основании этих данных союз вносил их в реестр организаций, которые и получили право заниматься техосмотром с начала года: такой порядок был установлен, чтобы не создавать проблем с аккредитацией большого количества операторов, которые должны будут вновь подать документы на аккредитацию в 2014 году. По состоянию на 10 января 2012 года в реестр операторов ТО было внесено 1890 юридических лиц. Аккредитацией и проверкой документов новых игроков рынка техосмотра с начала текущего года будет заниматься уже непосредственно РСА.

В Банке России крайне недовольны тем, что МВД не включило РОСИНКАС в список организаций, имеющих право на проведение техосмотра. Источник, близкий к ЦБ, рассказал РБК daily, что РОСИНКАС был заинтересован в том, чтобы получить право оказывать услуги по проведению техосмотра сторонним организациям, поскольку работает в большинстве субъектов России. «Возможно, отказ МВД связан с тем, что пункты техосмотра не до конца соответствуют новым техническим требованиям, однако тогда надо было указать на необходимость устранить недоработки. Вместо этого был

получен отказ от МВД и РСА», – недоумевает источник, близкий к ЦБ. Теперь же РОСИНКАСу, по-видимому, придется делать техосмотр своих броневиков в частных компаниях, что с учетом соблюдения требований повышенной безопасности к машинам приведет к дополнительным трудозатратам и потерям времени собственно на инкассацию денег.

В МВД отказались комментировать причину отказа внести РОСИНКАС в список организаций, имеющих право на техосмотр, сказав лишь, что решение не окончательное и утвержденный список будет расширяться. В РСА отметили, что поскольку РОСИНКАСа не было в списке, представленном МВД, то союз не мог включить его в реестр. Впрочем, соответствующую заявку организация подавала, подтвердили в союзе.

Реформа ТО уже успела наделать шума: по новым правилам получить полис ОСАГО невозможно без прохождения техосмотра. По новым правилам страховщик не может выдать новый полис, если срок действия ТО закончился за шесть месяцев до окончания действия предыдущего полиса ОСАГО.

**Источник: РБК daily, 12.01.12**

**Авторы: Шарпаева Е., Ячеистов К.**