

*Премьер-министр РФ Владимир Путин подчеркивает необходимость избежать необоснованных колебаний уровня оплаты техосмотра машин при введении нового порядка.*

«Хотел бы обратить внимание на... «возможную засаду»: на возможность монополизации этого рынка (техосмотра), чего допустить, на мой взгляд, нельзя. Так же как и нельзя занизить рентабельность предприятий, которые занимаются этим видом деятельности», – сказал В.Путин во вторник во время встречи с представителями организаций и общественных объединений автомобилистов.

Он напомнил, что прохождение техосмотра теперь будет организовано на пунктах техобслуживания, причем аккредитацию таким пунктам будут давать не чиновники или ГИБДД, а Российский союз автостраховщиков.

При этом глава правительства, который во вторник посетил одну из столичных станций ТО, отметил, что, по словам руководителя сервиса, объем работы в настоящее время возрос, а доходы – нет.

«Это существенный момент, на который мы должны с вами обратить внимание. Здесь прежде всего региональные власти могут сыграть позитивную роль, имея в виду, что могут предоставлять определенные субсидии, особенно если это связано с предоставлением льгот для малоимущих и незащищенных категорий граждан», – сказал В.Путин, пояснив, что прежде всего имеет в виду инвалидов и пенсионеров.

Он напомнил, что, например, в Москве предельная стоимость ТО составляет 690 рублей, а пенсионеры и вовсе освобождены от оплаты этой услуги. Возможность создать подобные условия, отметил В.Путин, есть практически у каждого региона.

С.Собянин, беседуя с главой правительства во время посещения станции техосмотра, признал, что «тариф надо потихоньку пересматривать». При этом он подчеркнул, что предварительно нужно посмотреть, какова будет доходность соответствующих предприятий. Он усомнился в том, что прибыльность техосмотра будет низкой с учетом того, что в московском регионе ежегодно прибавляется порядка 700 тыс. машин.

До прошлого года тариф техосмотра в московском регионе составлял 990 рублей, однако с 1 января текущего года тариф был снижен на 300 рублей в связи с исключением из него госпошлины.

По мнению операторов техосмотра, нынешний тариф, действующий в Москве, нужно пересматривать в сторону увеличения, поскольку работать становится невыгодно. Предприятия техосмотра рассчитывают, что с апреля тариф в Москве вернется по крайней мере на прежний уровень.

По расчетам некоммерческого партнерства «Союз предприятий технического осмотра», он должен составлять не менее 1840 рублей для легковых автомобилей.

Такое мнение в беседе с журналистами перед приездом премьера на пункт техосмотра высказал гендиректор «Союза предприятий технического осмотра» Игорь Волчек. Он подчеркнул, что эта цифра рассчитана для Москвы по методологии, разработанной Федеральной службой по тарифам.

### ***Путин дает поручение по организации ТО***

В.Путин поручил первому вице-премьеру Игорю Шувалову рассмотреть вопрос о том, чтобы при выполнении требований об оборудовании пунктов техосмотра автомобилей параметры технологического оснащения таких пунктов не подгонялись под конкретных производителей.

«Я хотел бы, Игорь Иванович (Шувалов – ИФ), обратить ваше внимание. Имеется в виду оборудование, которое требуется к применению на станциях технического

обслуживания, так, чтобы не было завышенных требований, чтобы эти требования не подгонялись под конкретного производителя или продавца», – сказал В.Путин в ходе встречи во вторник с представителями организаций и общественных объединений автомобилистов, проходящей на площадке Общероссийского народного фронта.

В.Путин сообщил, что в ходе посещения станции техобслуживания ему показали один из приказов Минпрома, в котором содержались, по словам премьера, возможно, завышенные требования. «Сейчас на станции мне показали один из приказов министерства промышленности, где, судя по всему, явно завышенные требования, рассчитанные на одного поставщика», – сказал премьер-министр.

«Я вам сейчас отдам, я взял у них копию этого приказа министерства промышленности. Надо проверить», – сказал В.Путин.

Он отметил, что в вопросе оснащения станций необходимо ориентироваться на их обеспечение наилучшим оборудованием, но нельзя допускать, чтобы предприятия заставляли покупать какое-то конкретное оборудование конкретных фирм-поставщиков.

В.Путин также отметил необходимость совершенствования баз данных ГИБДД. «Нужно, чтобы базы данных ГИБДД были адаптированы таким образом к работе, чтобы станции обслуживания, которые будут выдавать соответствующий документ о прохождении техосмотра, могли легко ими пользоваться, там тоже есть вопросы», – сказал премьер.

\*\*\*

**Источник: Финмаркет, 17.01.12, с сокращениями**