

Количество краж и угонов автомобилей в столице в 2011 году существенно выросло по сравнению с предыдущим годом. Наиболее популярны у угонщиков авто японских производителей, однако и российские машины пользуются весьма хорошим «спросом».

Количество похищенных машин в Москве за 2011 год, согласно официальной статистике, значительно выросло по сравнению с 2010 годом. Число угонов автомобилей в столице в прошлом году увеличилось сразу на 20% (2,1 тысячи таких преступлений – на 373 больше, чем годом ранее). Кроме того, на 7% возросло количество краж автотранспорта (10,8 тысячи таких преступлений, что на 780 превысило показатель 2010 года).

Стоит отметить, что в МВД по-прежнему разделяют два этих преступления – кража и угон. Отличие между ними в том, что в случае кражи злоумышленник похищает машину с целью ее присвоения, перепродажи или, скажем, планирует разобрать ее на запчасти. Угоном же могут считаться действия, когда машину «берут» на непродолжительный период, чтобы, например, покататься.

В количественном соотношении наибольшей «любовью» среди автоугонщиков пользуются модели различных японских производителей. Однако в одиночном зачете в столице лидирует «АвтоВАЗ» – машины российского производителя уверенно обгоняют своих иностранных коллег по этому показателю.

Как сообщил в среду начальник седьмого отдела управления уголовного розыска ГУМВД по Москве Андрей Баранов, на первом месте по количеству краж и угонов находятся машины марки «ВАЗ» – их было похищено 15% (1,625 тысячи) от общего количества «присвоенных» машин. При этом особым спросом у воров пользуется модель Lada Priora.

На втором месте Toyota – различных моделей этого производителя было похищено 1,063 тысячи штук (11%), а замыкают тройку лидеров Mitsubishi – 10% (992 авто разных моделей). Далее следует Mazda и Honda – по 9% (904 и 879 угнанных автомобилей

соответственно).

Любопытно, что модели отечественного ГАЗа составили 6% от объема угнанных авто в 2011 году: 589 «Волг» и «Газелей» опередили в рейтинге популярности у угонщиков Nissan, BMW и Hyundai – 482, 389 и 384 автомобилей соответственно.

Помимо этого, участились случаи хищения специальной техники и большегрузного автотранспорта: за прошлый год было зарегистрировано хищение 304 единиц таких машин, в том числе марок «КамАЗ», «Зил», МАЗ, Man, а также 209 единиц спецтехники.

По словам Баранова, увеличилось в Москве в прошлом году и число разбойных нападений на автолюбителей, причем рост составил сразу 32%.

Согласно официальным данным, чаще всего угнанные машины перегоняют в Сибирь, на Урал, Северный Кавказ и в Среднюю Азию. Отмечены случаи перегона краденых авто даже в Китай.

Что касается дорогого сегмента машин, то, по данным страховой компании «РОСНО», их обычно похищают под перебивку VIN-номеров с последующей реализацией в отдаленных регионах РФ и ближнего зарубежья. «Но маркировку могут и не менять – такие авто действительно все чаще встречаются на Кавказе и в Средней Азии», – сообщили в РОСНО.

Между тем, самым популярным временем для угона машин в Москве традиционно считается ночное. В период времени с 23:00 до 06:00 происходит наибольшее количество краж и угонов.

Отметим, полиции удалось задержать свыше 700 угонщиков, чуть больше половины из которых – 388 – оказались «гостями» столицы.

«Корейцы» в зоне повышенного риска

Группа компаний «Эшелон Геолайф» по итогам 2011 года провела исследование с целью определить десятку самых рискованных автомобилей. Данная статистика была сформирована на основе проанализированных попыток покушения на угон машин из абонентской базы «Эшелон» и данных отделов урегулирования убытков большинства ведущих страховых компаний.

Результаты этого исследования в целом подтверждают интерес угонщиков к «японцам», однако в отличие от официальной статистики уголовного розыска в итоговом рейтинге не фигурируют модели отечественных производителей. Видимо, это обстоятельство связано с тем, что подобный класс машин редко оборудуют новейшими техническими способами защиты.

Согласно данным исследования, автомобиль Honda Accord возглавил список в московском регионе, показав самое большое количество покушений на угон в 2011 году. Далее следуют: Mazda 3, Honda CR-V, Toyota Camry, Honda Civic, Toyota Corolla, Mazda 6, Lexus RX, Toyota Land Cruiser. Лишь на десятом месте располагается единственный «немец» – BMW X5.

Директор по развитию бизнеса группы компаний «Эшелон Геолайф» Игорь Хереш в беседе с BFM.ru отметил, что год от года при составлении списка самых «склонных» к угону автомобилей меняются модели, представленные в нем, но соотношение определенных классов машин остается прежним.

«Количество представителей от каждого класса в первой десятке уже много лет примерно одинаково. Еще одна любопытная тенденция, наметившаяся два года назад и подтвердившаяся в прошлом году, – быстро растущий спрос угонщиков на автомобили, раньше не числившиеся в категории рискованных. Хорошим примером здесь является продукция корейского автопрома, которая еще не вошла даже в двадцатку, но с каждым месяцем все ближе и ближе подбирается к лидерам», – рассказал Игорь Хереш.

Угрозыск рассчитывает на Кулибиных

Андрей Баранов призывает автовладельцев стараться использовать нестандартные противоугонные системы. Дело в том, что в настоящее время преступники все чаще используют для краж машин дорогостоящее оборудование. Речь идет о так называемых сканерах, которые позволяют злоумышленникам не только угнать машину, но и блокировать спутниковую сигнализацию. «Лучше в дополнение к стандартным противоугонным системам владельцам машин обращаться к хорошим механикам, которые установят в машину нестандартную защиту. Наши Кулибины могут с успехом противостоять автоворам», – отметил Андрей Баранов.

По словам начальника седьмого отдела управления уголовного розыска ГУМВД по Москве, любое нестандартное решение, увеличивающее время взлома, может привести к тому, что преступники бросят автомобиль. К тому же на рынке не существует непреступных комплексов охраны. «К сожалению, угнать можно все. Кроме того, как только выходят новинки на противоугонном рынке, злоумышленники сразу готовят свой ответ», – констатировал Андрей Баранов.

Источник: BFM.ru, 19.01.12

Автор: Полозов Л.