

Ассоциация туроператоров России (АТОР) направила в круизную компанию Costa Cruises письмо с тем, чтобы ускорить процесс выплаты компенсаций пострадавшим российским туристам, сообщила в четверг исполнительный директор Ассоциации туроператоров России (АТОР) Майя Ломидзе.

Кроме того, в письме АТОР содержится просьба указать точные сроки и порядок выплаты компенсаций, а также учесть моральный вред, который был доставлен пострадавшим в аварии пассажирам лайнера Costa Concordia. По данным туроператоров, понесенный ущерб, помимо оплаченной ими стоимости тура, туристы оценивают в размере от 5 до 16 тыс. евро.

Как рассказала М.Ломидзе, 19 января в Ростуризме под председательством замглавы ведомства Евгения Писаревского состоялось совещание, посвященное юридическим аспектам возмещения ущерба российским туристам, пострадавшим в результате крушения круизного лайнера Costa Concordia.

В совещании приняли участие туроператоры, чьи туристы находились на лайнере во время аварии: Via Maris, «Магазин круизов», «Атлантис Лайн», «Натали Турс», «Нептун». Также присутствовали представители СК «Ингосстрах», СК «Альянс», Всероссийского союза страховщиков (ВСС), Ассоциации туроператоров России (АТОР) и Российского союза туриндустрии.

В ходе совещания было установлено, что произошедшее на лайнере относится к сфере действия итальянского права. Поэтому, если дело дойдет до суда, все претензии и исковые требования подлежат рассмотрению в суде в Генуе.

Участники встречи также отметили, что Италия не является участником Афинской Конвенции о перевозке морем пассажиров 1974 года, поэтому применяемым в данном случае международно-правовым договором является Брюссельская конвенция о контрактах на путешествие 1970 года. Согласно этому документу, в частности, не

подлежат компенсации наличные деньги и ювелирные украшения туристов, утерянные во время крушения судна.

Эксперты согласились, что компания Costa Cruises не уклоняется от ответственности по возмещению пассажирам стоимости медицинской помощи, компенсации утерянного багажа, оплаты авиаперелета, дополнительных затрат, понесенных пострадавшими во время вынужденного нахождения в Италии. Тем не менее, вопрос компенсации морального вреда остается открытым.

Источник: Финмаркет, 19.01.12