

На совещании у заместителя министра финансов Алексея Саватюгина вчера предложена формула разрешения конфликта среди страховых компаний, касающегося «привязки» талонов техосмотра к полисам ОСАГО. Готовятся поправки к законодательству, которые перекалывают ответственность за отсутствие талона техосмотра со страховщиков на автовладельцев – последние компании, продающие полисы, смогут предъявлять регрессные иски в случае не пройденного фактически техосмотра.

Чиновники со страховщиками, похоже, нашли способ погасить конфликт, развязанный компаниями из-за новых правил техосмотра (ТО). Напомним, реформа техосмотра привязала талон к полису ОСАГО – с 1 января страховщики по закону не должны продавать обязательную страховку без талона ТО. Вчера в ходе закрытого совещания у заместителя министра финансов Алексея Саватюгина обсуждались поправки к законам ТО и ОСАГО. «Речь не идет о том, чтобы остановить реформу ТО и концептуально изменить уже работающий закон. Было принято решать проблемы точно», – рассказала «Ъ» заместитель главы департамента финансовой политики Минфина Вера Балакирева. «Обсуждали варианты, при которых обязанность пройти ТО остается на автовладельце. В случае, когда он не проходит ТО, полис действует, но после выплаты страховщик вправе будет выставить ему регресс (требование о возмещении страховщику потраченных средств на выплаты. – «Ъ»», – пояснил «Ъ» еще один из участников совещания первый заместитель главы «Росгосстраха» Дмитрий Маркаров.

Напомним, конфликт вокруг ТО на рынке автострахования случился после того, как в январе 2012 года «Росгосстрах» реализовал модель «первичного» заполнения талонов ТО в партнерстве с ЗАО «Техосмотр». Автовладелец в этой схеме давал письменное обещание завершить процедуру ТО у оператора и получал действующий полис ОСАГО. В ответ ряд крупных страховщиков заявили о дискредитации процедуры ТО, инициировали отставку главы РСА Павла Бунина и потребовали приостановки реформы на год. Как компромисс предложена вчера идея «отвязывания» ТО от продаж полиса ОСАГО при сохранении основных конструкций реформы 2012 года в неизменном виде. «Этот вариант устраивает страховое сообщество, – продолжает господин Маркаров, – и, надеюсь, не создаст трудностей автовладельцам. Решается вопрос ответственности в случаях, когда годовой полис приобретается при талоне, который действует еще 6,5 месяцев, а оставшееся время года ТО может быть непройденным». По словам Веры Балакиревой, Минфин готов консолидировать предложения по поправкам, а зампред банковского комитета в Госдуме Владислав Резник, также присутствовавший на совещании, выразил готовность такие поправки поддержать.

«Вопросы этики в поведении страховщиков, раз уж они вылились в прессу, мы решили не обсуждать, страховщики должны взять себя в руки и начать работать», – комментирует раскол на рынке госпожа Балакирева.

Тем временем «Росгосстрах», получивший днем ранее от ФСФР предписание провести внутреннюю проверку на предмет соблюдения законодательства при заключении договоров ОСАГО, официально сообщил: «Основанием для него послужил конкретный случай оформления полиса ОСАГО сотрудником ООО «Росгосстрах». Предварительно полагаем, что возможное нарушение могло стать следствием несоблюдения внутренних регламентов... Мы с уважением относимся к мнению ФСФР России и, безусловно, исполним все указания контролирующего органа». Однако вниманием только к «Росгосстраху» ФСФР не ограничилась. Вчера служба распространила сообщение о направлении запроса лидерам рынка – 14 страховщикам, в числе которых «РЕСО-Гарантия», «Ингосстрах», «АльфаСтрахование», ВСК и др. Компании должны провести внутренние проверки на предмет соблюдения законодательства и представить в службу реестры договоров ОСАГО, заключенные в период с 1 по 15 января 2012 года включительно, с указанием реквизитов талонов ТО. Кроме того, ФСФР России запросила у страховых компаний информацию о характере их взаимоотношений и порядке взаимодействия с операторами ТО с приложением копий подтверждающих документов. Тем не менее глава ФСФР Дмитрий Панкин подчеркивает: «Страховые компании и РСА сейчас должны направить свои усилия именно на выполнение действующего порядка техосмотра».

Сами страховщики теперь предпочитают говорить о том, что конфликт гаснет. «Острота конфликта снизилась, – заявил «Ъ» Дмитрий Маркаров. – Какие-то инерционные отзвуки есть, но конфликт идет на убывание. Замминистра заявил о высокой оценке работы РСА и считает его примером того, как должно работать профобъединение». «По мере того, как будет регистрироваться все больше новых операторов ТО, работа войдет в спокойное русло, – заявил «Ъ» замглавы «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов. – Мы принципиально поддерживаем действующий закон о ТО, хотя очевидно, что в него необходимо внести коррективы, подсказанные тремя неделями работы в новых правилах».

«Коррективы» при поддержке их в Госдуме существенно изменят смысл ТО для автовладельцев. Как заявил «Ъ» вчера зампред думского комитета по конституционному законодательству и государственному строительству, лидер движения автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков: «Идея правильная. Если ты купил талон ТО и не прошел техосмотр, должна действовать ответственность».

Но непонятен механизм реализации этих поправок. Как страховщики узнают, оператор ТО просто выдал талон или действительно провел инструментальный контроль автомобиля? Они что, будут каждый раз расследование проводить?!»

Подготовить поправки Минфин намерен в течение недели. «Ъ» продолжает следить за развитием событий.

Источник: Коммерсантъ, № 14, 27.01.12

Автор: Гришина Т.