Страховщики, ГИБДД, Минтранс и мэрия Москвы пытаются массово внедрить европротокол – упрощенный способ оформления аварий, который поможет избавить города от пробок. Эта проблема обсуждалась 30 сентября в Госдуме. Стороны предлагают различные меры: столичные власти – штрафовать участников ДТП, ожидающих инспекторов без надобности; Минтранс – оснастить машины датчиками ЭРА-ГЛОНАСС. Наиболее действенной может стать инициатива ГИБДД: как стало известно «Ъ», ведомство планирует отменить справки о ДТП без пострадавших, которые требуют страховщики.

Представители ГИБДД, Минтранса, мэрии Москвы, страховщиков и депутаты вчера обсуждали в Госдуме проблемы применения европротокола – оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД (в аварии не должно быть пострадавших, а ущерб не должен превышать 50 тыс. руб.). Несмотря на очевидные преимущества, упрощенкой пользуются всего 9% граждан, попавших а аварии.

Депутат Михаил Старшинов начал с того, что предложил ввести ответственность за невыполнение водителями обязанностей, записанных в ПДД: освободить проезжую часть, если соблюдены все условия для оформления европротокола. Идею поддержал замглавы департамента транспорта Москвы Андрей Корнеев. Начальник управления правового регулирования ГИБДД Юрий Шакиров возразил: «Этим мы только убьем европротокол. ПДД дают право вызвать ГИБДД или оформить аварию европротоколом, но под страхом штрафа все будут вызывать инспектора». Страховщики предложили подойти к проблеме с другой стороны. Первый зампред правления ОАО «СОГАЗ» Николай Галушин посоветовал ГИБДД не выезжать на место мелкого ДТП, если в аварии никто не пострадал: в этом случае водителям не останется иного выбора, как оформить все самостоятельно.

В дальнейшем дискуссия велась вокруг применения расширенного (до 400 тыс. руб.) европротокола на территории Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей. Формально возможность воспользоваться этой опцией появится у водителей уже 1 октября, вместе с вступлением в силу поправок к закону об ОСАГО. Но практически это пока невозможно. Автовладелец, претендующий на расширенную компенсацию, должен представить страховщику фотографии с места аварии, а также данные с датчиков, контролирующие передвижение автомобиля (они устанавливаются заранее). Правила и требования к этим приборам определит постановление правительства РФ, которое пока согласовывается.

Как пояснила разработчик документа, представитель Минтранса Виктория Новикова, до 1 января 2016 года будет действовать переходный период. Европротокол можно будет оформить с помощью обычного видеорегистратора с функцией GPS/ГЛОНАСС-приемника (стоимость приборов начинается от 4 тыс. руб.). Страховщику нужно будет передать фотографии (поврежденные части машины, общий план и взаимное расположение автомобилей, их номера), а также координаты, дату и время ДТП, записанные на флешку. В 2016 году правила ужесточатся: фиксировать аварию будут уже спецустройства, работающие с ЭРА-ГЛОНАСС (система автоматического оповещения служб экстренного реагирования при авариях). Они будут фиксировать скорость, ускорение, торможение и отправлять эти данные страховщикам уже автоматически. По предварительным расчетам, такие приборы могут стоить до 4–4,5 тыс. руб., с 2017 года они в обязательном порядке должны устанавливаться на все новые машины. В Минтрансе подсчитали: за счет освобождения от оформления ДТП инспекторов экономия составит 1 млрд руб. ежегодно.

Против уже выступил Российский союз автостраховщиков (РСА), опасающийся мошенничеств. По мнению начальника управления европротокола РСА Андрея Маклецова, сейчас водители могут купить прибор, который позволит имитировать перемещение GPS/ГЛОНАСС-приемника, обманув таким образом страховщика. В РСА говорят, что у них уже есть собственная, протестированная в 2013 году система страховой телематики – более доступная и простая, чем предлагается Минтрансом.

Судя по всему, наиболее действенной мерой может стать инициатива ГИБДД. По словам Юрия Шакирова, Госавтоинспекция планирует отменить справку о ДТП, которую требуют страховые компании от автовладельцев: это является одним из основных факторов, сдерживающих развитие европротокола. По данным «Ъ», изменения будут внесены в приказ МВД №185, однако подробностей пока нет.

Источник: Коммерсантъ , 177, 01.10.14

Автор: Буранов И.