

Глава «Росгосстраха» выступил с заявлением о необходимости увеличения тарифов ОСАГО втрое. Страховщики рассчитывают таким образом снизить убытки, а также получить возможность выплачивать полные суммы ущерба пострадавшим по рыночной калькуляции. Приморские страховщики полагают, что повышение должно быть обосновано не столько рыночной необходимостью, сколько законодательными предпосылками. Эксперты говорят, что тарифы ОСАГО будут изменены в любом случае.

Президент группы компаний «Росгосстрах» Данил Хачатуров на встрече с журналистами заявил о необходимости изменения базового тарифа, который служит основой для расчета стоимости полисов ОСАГО. По мнению главы крупнейшей в России страховой компании, тариф надо увеличить в три раза. «Убыточность работы на рынке «автогражданки» достигла своего пика. Кроме того, базовый тариф не повышался уже много лет. Ни одного вида государственной и негосударственной продукции не знаю, на который девять лет стоит цена», – сказал господин Хачатуров. По его словам, в определенных регионах убыточность достигает 120% или даже 150%. Помимо этого, он также обосновал необходимость увеличения базовой ставки тем, что у страховщиков появится возможность выплачивать полные суммы ущерба по рыночным ценам.

По данным Центра стратегических исследований, по итогам 2011 года на рынке ОСАГО было заключено 39,6 млн договоров, что на 6,9% больше, чем в 2010 году. Премии по сравнению с 2010 годом выросли на 14,5% – до 105,9 млрд руб., число урегулированных страховых случаев – на 4,6%, до 2,4 млн. Сумма выплат по убыткам увеличилась по сравнению с 2010 годом на 3,9% – до 55,9 млрд руб. Средняя премия на один договор в 2011 году выросла незначительно – она составила 2,7 тыс. руб. против 2,5 тыс. годом ранее. В то же время в 2010 году размер средней выплаты на одно страховое событие практически не изменился – она составила 23,3 тыс. руб. против 23,5 тыс. руб. годом ранее.

Участники приморского рынка автострахования позицию коллег считают аргументированной, однако в целом ее не поддерживают. «За девять лет работы закона обновился автопарк, увеличился средний размер выплат, а в связи с инфляцией увеличились цены на запчасти и стоимость нормочаса на станциях техобслуживания. При этом базовый тариф по ОСАГО не менялся», – подтверждает генеральный директор ООО «Страховое агентство «Бирюков и партнеры» Сергей Бирюков.

По оценкам участников рынка, накопленная инфляция за этот период составила порядка 240%, то есть потребительские цены увеличились в 2,4 раза. Высокая убыточность привела к уходу с рынка ОСАГО и разорению почти 60 компаний, рассказал господин Бирюков. В Приморском крае участники оценивают показатель убыточности компаний не менее чем в 50%. «Тенденция опережающего роста выплат по ОСАГО по отношению к собираемым премиям – наглядный математический показатель ухудшения общей картины финансовых результатов у страховщиков», – отметил господин Бирюков.

Вместе с тем он указывает на зарубежную практику, которая показывает, что обязательные виды страхования не могут быть высокорентабельными. По мнению господина Бирюкова, для увеличения стоимости тарифов ОСАГО должны быть законодательные предпосылки. Он рассказал, что уже на весенней сессии Госдума планирует принять поправки в закон, где прописано увеличение лимитов страховых выплат. «В частности, предлагается увеличить лимит, связанный с причинением вреда имуществу потерпевшего, с максимальных сегодня 120 тысяч рублей до 400 тысяч, а с причинением вреда жизни и здоровью – со 160 тысяч до 500 тысяч рублей. Кроме того, меняется и порядок осуществления страховых выплат при причинении вреда жизни или здоровью. Сейчас выплаты производятся только в размере понесенных расходов, а согласно законопроекту будут выплачивать фиксированные суммы», – сообщил господин Бирюков. По мнению собеседника, увеличение выплат повлечет и увеличение тарифов, в среднем на 40%. На конечную стоимость полиса может повлиять и тот факт, что законодатели могут обязать страховщика осуществлять расчет восстановительного ремонта авто без учета износа.

Президент Хабаровской краевой ассоциации автотранспортников «Хабаровскавто» Виктор Шпаков считает, что повышение ставки ОСАГО запустит новый виток инфляции. Это отразится не только на автовладельцах и перевозчиках, но и на грузовладельцах, пассажирах. Страховщикам, по его мнению, следует поумерить аппетиты. «У нас себестоимость перевозок и без того в три раза дороже, чем в США или Европе, – говорит Виктор Шпаков. – Мы собираемся вступить в ВТО, и что скажут наши страховщики, когда на рынок придут иностранные компании с нормальными ценами?»

Эксперты полагают, что тарифы на страхование автогражданской ответственности будут изменены в любом случае. «Уже этой весной автостраховщики получают право самостоятельно устанавливать цены на полисы. Прогнозировать, на какую сумму в результате такой меры увеличится стоимость ОСАГО, сложно. Вполне вероятно, что на требуемые сегодня 70%», – считает заместитель председателя Общества защиты

автомобилистов Константин Шатоба. Впрочем, он напомнил, что некоторые компании необоснованно наращивают портфели и демпингуют. «В скором времени с рынка автострахования наверняка уйдут компании, которые не смогли увеличить минимальный размер уставного капитала, как то предусмотрено законом (с 1 января 2012 года минимальный размер уставного капитала страховых компаний, занимающихся ОСАГО, должен составлять 120 млн руб., а для страховых компаний, имеющих лицензию на перестрахование, – 480 млн руб. – «Ъ»). Это однозначно усилит конкуренцию и, возможно, заставит компании больше думать о потребителе услуг», – считает господин Шатоба. При этом, считает эксперт, рынок могут покинуть порядка трети игроков.

Источник: Коммерсантъ (г. Хабаровск), № 18, 02.02.12

Авторы: Пасмурцев В., Писарева К.