

Сборы страховщиков в 2015 г. могут вырасти на 5–10%. По прогнозу страховой группы «УралСиб», в будущем году сборы участников страхового рынка могут вырасти до 1,02–1,07 трлн руб. в зависимости от роста тарифов на ОСАГО, рассказал «Ведомостям» руководитель дирекции маркетинговых исследований СГ «УралСиб» Николай Левкив.

По его словам, главными стоп-факторами отрасли остаются замедление экономического развития и давление убыточности. Увеличение тарифов ОСАГО в октябре этого года немного разгонит темп роста, и, по оценке СГ «УралСиб», объем рынка по итогам года увеличится на 7,5%.

«Страхование неразрывно связано с состоянием экономики, промышленности и социальным климатом в стране. Пока бизнес с осторожностью относится к сокращению страховых бюджетов, а розничный сегмент поддерживается уровнем потребительской активности и кредитованием. Но тенденция к сужению рынка будет усиливаться», – замечает Левкив.

Влияние на динамику страховой отрасли, по его мнению, оказывают внешнеторговый оборот (-0,7%), инвестиции в основной капитал (-2,8%), реальные доходы населения (-0,2%), динамика розничного кредитования (+6,9% против 13,7% в 2013 г.), объем продаж новых автомобилей (-13,0% легкового и легкого коммерческого транспорта за девять месяцев 2014 г., по данным АЕБ).

Однако без второй волны повышения тарифов ОСАГО в апреле 2015 г. прирост рынка по итогам будущего года составит лишь 5–7% (до 1,02 трлн руб.). «ОСАГО станет локомотивом следующего года и даст даже без второго повышения как минимум половину прироста рынка», – уверен Левкив. В случае «апрельского увеличения» цены на ОСАГО его доля в приросте сборов рынка составит уже более 70%, а объем рынка увеличится еще на 3 п.п. – до 8–10% (1,07 трлн руб.).

Наибольший рост Левкив ожидает в следующем году на территории ДФО (+13%), ЮФО (11%), наименьший – в Москве (+3%) и СЗФО (+6%). «Традиционные драйверы сдают позиции. Темп роста страхования жизни снизится почти в два раза по сравнению с 2014 г. Автокаско в этом году держится за счет увеличения стоимости полисов – на ставки давят обострение убыточности из-за судебных издержек, удорожание ремонтных работ,

увеличение числа мошенничеств с марками премиум-класса. В 2015 г. ситуация в сегменте будет еще сложнее», – добавляет Левкив.

Источник: Vedomosti.ru , 21.10.14

Автор: Нехайчук Ю.