

*Российский союз автостраховщиков (РСА) подал иски на 260 млн рублей к двум страховщикам, ушедшим с рынка. Вероятно, суд будет выигран, но деньги РСА не получит.*

Две петербургские страховые компании, ЗАО «СО «ЛК-Сити» и «Свод», одновременно свернули бизнес – их лицензии были отозваны еще в октябре 2009 года. Компании были крупными игроками на рынке ОСАГО, за полгода 2009 года они собрали 270 млн и 67 млн рублей соответственно. Теперь РСА через Арбитражный суд Петербурга пытается получить с «ЛК-Сити» 200 млн, а со «Свода» – 61 млн рублей.

### ***Непонятный результат***

РСА требует возместить свои расходы на компенсационные выплаты автовладельцам, которые понесли ущерб по вине лиц, застрахованных в упомянутых двух компаниях.

В среду, 29 февраля, суд удовлетворил иск РСА к «ЛК-Сити» о взыскании задолженности в полном объеме. Предварительное судебное заседание по «Своду» назначено на 22 марта. Но в пресс-службе РСА заметили, что к «Своду», возможно, иск будет отозван, так как компания была ликвидирована в январе текущего года и исключена из базы ЕГРЮЛ. При этом сотрудники регулятора не стали прогнозировать, насколько успешно могут быть взысканы деньги через суд.

### ***Ищут деньги***

Эксперты отмечают, что действия РСА носят скорее демонстрационный характер, так как активы из компаний, вероятно, уже выведены. Как правило, компания прекращает выплаты уже на раннем этапе возникновения проблем, и только через несколько месяцев следуют санкции надзорного ведомства – приостановление лицензии, а затем

ее отзыв. За это время страховщик «сбрасывает» активы, в результате чего основная масса кредиторов остается ни с чем. По мере усугубления ситуации регулирующие органы теряют контроль над компанией. «После отзыва лицензии компания исключается из реестра страховщиков, и она не подчиняется надзору», – поясняет Павел Молчанов, руководитель отдела контроля страховой деятельности РО ФСФР по СЗФО.

Конкурсный управляющий страховщика «Доверие» Алексей Тренклер говорит, что из 33 млн рублей он нашел только 6 млн, остальные 27 млн были взысканы с гендиректора Виктора Рудницкого. «Он был привлечен к субсидиарной ответственности – в результате выплачивает с пенсии 3 тыс. рублей в месяц, и ему закрыт выезд за рубеж», – замечает конкурсный управляющий.

Алексей Тренклер добавляет, что заставить платить руководителей компаний-банкротов сложно из-за несовершенства закона. Тем не менее он сейчас осуществляет конкурсное управление другой страховой компанией – СЗСК и пытается привлечь ее руководство к субсидиарной ответственности.

### **Фонд трещит**

РСА судится, так как фонд гарантий, из которого регулятор платит пострадавшим автомобилистам за страховщиков-банкротов, интенсивно расходуется, а в 2009 году он был почти исчерпан.

По итогам прошлого года РСА может выплатить за неплатежеспособных страховщиков около 5 млрд рублей.

**Источник:** [Деловой Петербург](#), № 35, 05.03.12

**Автор:** Карчик Г.□