

Правительство РФ утвердило правила взаимодействия оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с ОСАГО, экстренной службой «112» и другими обладателями информации и ее пользователями, соответствующее постановление опубликовано 27 февраля на сайте кабмина.

Промышленная эксплуатация российской системы экстренного реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС, основной целью которой является сохранение жизни и здоровья попавших в ДТП или иные нештатные ситуации на дороге, была введена в промышленную эксплуатацию с 1 января 2015 года.

«Правила определяют состав информации, предоставляемой обладателями информации в систему, порядок ее размещения и порядок информационного взаимодействия оператора системы с обладателями и пользователями», – говорится в справке к документу.

Кроме того, правилами регулируются вопросы обмена картографической информацией, информацией о транспортных средствах и их координатно-временных параметрах, а также о мерах реагирования на дорожно-транспортные и другие происшествия, возникающие на автодорогах России.

Документом, подготовленным Минтрансом, также утверждаются правила взаимодействия системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с автоматизированной информационной системой обязательного страхования.

ЭРА-ГЛОНАСС – первая в мире государственная система обеспечения безопасности на автомобильном транспорте с применением современных технологий: спутниковой навигации, беспроводной связи, микроэлектроники, автомобилестроения. Система активируется автоматически в случае тяжелого ДТП, если срабатывает подушка безопасности или датчики ускорения показывают большую перегрузку. Информация о происшествии поступает в контакт-центры системы, операторы которых связываются с автомобилем для прояснения ситуации, а затем передают данные в систему 112, которая обеспечивает реагирование МВД, МЧС и скорой помощи. Передача сигнала по стандарту не должна занимать более 20 секунд. На создание системы было израсходовано 3,5–4 миллиарда рублей.

В июле президент РФ Владимир Путин принял основные решения по развитию проекта «ЭРА-ГЛОНАСС». Она послужит основой национальной навигационно-информационной инфраструктуры на транспортном комплексе и будет способствовать развитию внутреннего рынка технологий ГЛОНАСС. Путин неоднократно говорил о необходимости выделения средств на содержание системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в 2015–2016 годах.

Источник: [РИА «Новости»](#) , 27.02.15