

Страховая компания обычно не несет ответственности за «неродное» дооборудование и тюнинг автомобиля, если они не застрахованы по дополнительному соглашению или приложению.

Стандартный договор каско подразумевает защиту только базовой комплектации автомобиля. Поэтому если дополнительные детали и агрегаты установлены не на заводе-изготовителе, они чаще всего не попадают под страхование автомобиля от повреждения. «Риск «ущерб» распространяется на дооборудование только в случае, если автолюбитель застраховал его вместе со своим транспортным средством по каско как «дополнительное оборудование», – говорит Евгений Череменин, вице-президент «АльфаСтрахования», директор Южного регионального центра компании.

В противном случае получить выплату в случае утраты, повреждения аппаратуры или деталей тюнинга в результате ДТП, кражи, пожара, стихийных бедствий не получится.

Участники рынка утверждают, что стандартные договоры у крупных страховщиков являются вполне приемлемыми для граждан и покрывают большинство возможных рисков. Не все автомобилисты знают, что в договор страхования можно включить затраты не только на покупку, но и на установку всех элементов. Это важно, так как установка нередко дороже самого оборудования. Стоимость страхования дооборудования не зависит от марки и модели авто, стажа и возраста водителей. На нее влияет только разновидность детали или устройства (наружный обвес, медийная или другая аппаратура).

Что включено

«Человеку, желающему застраховать дополнительное оборудование, необходимо документально подтвердить наличие установленных деталей, показав счета, акты выполненных работ. И предоставить страховщику для осмотра автомобиль с установленным оборудованием, – рассказывает Евгений Череменин. – При оформлении договора автовладелец должен перечислить все установленное дооборудование и указать произведенные работы и тюнинг. Кроме того, необходимо документально подтвердить страховую сумму по оборудованию. Перед тем как подписать договор, нужно не только внимательно прочитать условия, но и проанализировать исключения из

страхового покрытия».

Евгений Череменин отмечает, что в среднем по рынку тарифы каско по страхованию дополнительного оборудования приравнены к тарифам каско автомобиля.

А Руслан Кругляк, директор управления автострахования Краснодарского филиала компании «Росгосстрах», говорит, что каско дооборудования обойдется в 10–15% его стоимости. Но при условии страхования самого авто и оборудования тариф соответствует стоимости страхования транспортного средства.

Считается, что с точки зрения наступления страхового события подверженность риску у дооборудования достаточно высокая. Поэтому тарифы на него, как правило, выше, чем по каско автомобиля. Желающие сравнить цены и условия у разных страховщиков могут обратиться к страховым брокерам – они обычно сотрудничают с несколькими компаниями и могут рассчитать каждое предложение отдельно.

Возраст оценят

Процедура получения выплат при наступлении страхового варианта совпадает с общими критериями выплат по каско (список документов, срок их подачи и рассмотрения – не отличаются).

При начислении суммы выплат страховая компания учтет износ оборудования. В первый год эксплуатации – 20%, во второй – 15%, в третий и дальнейшие годы – 12%. Исключение составляет аудио- и видеоаппаратура. У нее норма амортизации 20% в год от страховой суммы. Кстати, ущерб, причиненный автомобилю во время различных спортивных соревнований, не возмещается.

Источник: [Деловая газета. Юг](#) , 08.03.12

Автор: Дорожная Д.