

Экспертный совет по страхованию при комитете по финансовому рынку Госдумы РФ на заседании в среду принял решение обратиться к Федеральной службе по финансовым рынкам (ФСФР) с предложением о введении моратория на применение штрафных санкций к страховщикам.

Как пояснил в ходе заседания председатель экспертного совета Александр Коваль, такая мера позволит дать правовую оценку применяемому порядку в отношении страховых компаний, а также разработать более подробный порядок применения подобных санкций.

По словам А.Ковалья, «к настоящему времени благодаря новой практике санкций ФСФР в отношении страховщиков оштрафовано около 5% участников рынка на 19 млн рублей. Три страховые компании в судебном порядке готовы оспаривать действия ФСФР».

Судя по высказываниям некоторых членов экспертного совета, примеру этих трех компаний готовы последовать другие.

В ряде случаев, как отмечали в обсуждении страховщики, для такого судебного спора есть весомые основания.

«Нам известны случаи, когда в срок поданные документы терялись в недрах службы, а компании получали штрафы за несвоевременную их подачу. Однако представители страховых компаний имеют на руках подтверждение соблюдения сроков приема документов. Как юрист, могу предположить, что в этой ситуации страховщик выиграет дело на 99%», – прокомментировал одну из конфликтных ситуаций представитель экспертного совета.

Страховщики отмечали юридическую коллизию, согласно которой КоАП предусматривает возможность применения санкций в виде наложения штрафов на участников финансового рынка, тогда как закон об организации страхового дела такой возможности не предусматривает.

«Когда законодатели рассматривали возможность применения штрафов к участникам финансового рынка, такие субъекты экономики, как страховые компании, просто не рассматривались. Возможность применения денежных штрафов появилась после присоединения Федеральной службы страхового надзора к ФСФР», – сказал глава экспертного совета.

Участники обсуждения пришли к общему мнению, что мораторий на применение штрафов к страховщикам со стороны ФСФР позволил бы всесторонне проанализировать ситуацию и обсудить конкретные регламенты по основаниям применения штрафов и их размерам.

Президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин отметил, что финансовая нагрузка, связанная с наложением штрафов как минимум должна учитывать штрафы, уже применяемые профессиональными объединениями по ряду видов страхования.

П.Бунин пояснил, что считает штрафы эффективной мерой дисциплинарного воздействия, однако РСА дифференцировал основания для наложения штрафных санкций, соотнося их со степенью серьезности нарушений членом союза.

Согласно данным РСА, по всем нарушениям в 2010 году штрафные санкции достигли 27,8 млн рублей, в 2011 году – 31,3 млн рублей. При этом непредоставление в РСА журналов учета договоров и убытков в 2010 году повлекло штрафы в размере 9,1 млн рублей, а в следующем году объем таких штрафов сократился до 630 тыс. рублей. За неуплату членских взносов и иных обязательных платежей РСА в 2010 году наложил штрафы на 8 млн рублей, в 2011 году – примерно на 2 млн рублей.

П.Бунин отметил, что РСА начинал с введения небольших штрафов за простые провинности, их размер мог составлять 1–10 или 15 тыс. рублей.

«В настоящее время система применения штрафных санкций усложнилась. Например, компании могут штрафовать за селекцию убытков при работе в системе прямого

возмещения ущерба в ОСАГО», – сказал президент РСА.

По мнению главы экспертного совета А.Коваля, значительная ясность по вопросу применения штрафов к страховым компаниям могла бы проявиться в связи с разработкой конкретного регламента в этой сфере, подготовленного ФСФР.

Источник: [Финмаркет](#) , 28.03.12