

*Новые правила оформления справок о ДТП, которые стали применяться сотрудникам Госавтоинспекции при оформлении аварий, не усложнят взаимоотношения страховых компаний и их клиентов, свидетельствуют результаты опроса, проведенного агентством «Прайм» среди крупных автостраховщиков.*

В марте начали действовать новые методические рекомендации по оформлению и выдаче справок о ДТП. В частности, теперь на справке о ДТП предусмотрено наличие только углового штампа органа внутренних дел с указанием его реквизита. Ранее страховые компании дополнительно требовали наличия на справке круглой печати. В соответствии с новыми рекомендациями наличие других оттисков печатей органа внутренних дел, кроме углового штампа, недопустимо. Другим нововведением является запрет на внесение в справку записи «возможны скрытые повреждения». Ранее в начале апреля ГИБДД Москвы сообщало, что в ведомство поступают многочисленные жалобы на необоснованные отказы страховщиков принимать справки и копии процессуальных документов, выдаваемые Госавтоинспекцией по фактам ДТП, из-за того, что на них не стоят печати.

«Изменения, которые были введены ГИБДД, никак не повлияли на наши взаимоотношения с клиентами. Мы принимали и будем принимать справки о дорожно-транспортных происшествиях без печати подразделений ГИБДД», – сообщил руководитель управления андеррайтинга ОАО «АльфаСтрахование» Илья Григорьев.

«Новые правила оформления и выдачи справок не усложнят процесс урегулирования убытков клиентов, застрахованных в СК «Альянс» (ранее РОСНО) по системе «автокаско», – отметил директор центра урегулирования убытков по автострахованию компании Вячеслав Юрьев.

Вместе с тем, директор дирекции розничного бизнеса «Ингосстраха» Виталий Княгиничев обращает внимание, что в тех случаях, когда у страховщика возникает сомнение в подлинности справки, сроки выплаты возмещения увеличатся.

«В тех случаях, когда подлинность справки будет вызывать у страховщика сомнение, страховщики будут вынуждены обращаться в подразделения ГИБДД с запросами об официальном подтверждении легитимности представленной им справки, не заверенной надлежащим образом. Можно предположить, что объем таких запросов будет значительным, а трудозатраты по их обработке несопоставимы с трудозатратами по надлежащему заверению справки оттиском печати. Также очевидно, что и сроки выплаты возмещения в этом случае увеличатся», – сказал Княгиничев.

Страховщики заверяют, что выплаты по скрытым повреждениям будут производиться без соответствующей записи в справке. «Скрытые повреждения будут оплачиваться без обращения в суд. Их мы определяем на основании акта осмотра технического средства. Выплаты по скрытым повреждениям будут в любом случае», – сообщил Григорьев.

«Значение записи «возможны скрытые повреждения» ничтожно, так как объем повреждений определяется при проведении независимой экспертизы и только эксперт определяет, какие повреждения относятся к страховому случаю, а какие нет. Возможны ситуации, когда не указанные в справке элементы автомобиля будут включены экспертом к возмещению, и наоборот, указанные в справке элементы могут быть исключены автоэкспертом. Второе случается значительно реже», – отметил Княгиничев.

ГИБДД рекомендует участникам ДТП при отказе страховщиков принимать документы обращаться с жалобами в органы страхового надзора, министерство финансов РФ и в территориальные органы прокуратуры по месту расположения страховых организаций.

**Источник:** [РИА «Новости»](#) , 11.04.12