

*Казенное учреждение «Гражданская оборона, защита населения и пожарная безопасность Воронежской области» выставило на электронный аукцион право на оказание услуг по страхованию каско судна «Гото Предестинация» с начальной ценой контракта 1,2 млн рублей, говорится в документах закупки.*

В них отмечается, что срок выполнения услуг составит один год с момента выплаты страховой премии. Возмещению будут подлежать убытки от повреждения судна вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, а также столкновений и несчастных случаев при погрузке и выгрузке грузов. Согласно контракту, размер безусловной франшизы составит не более 280 тыс. рублей по каждому случаю (кроме полной гибели). Максимальный размер страховой выплаты – 215,7 млн рублей.

Источником финансирования является региональная казна. Покупка полиса пройдет в рамках госпрограммы «Защита населения и территории Воронежской области от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах».

Напомним, точная историческая копия русского линейного корабля «Гото Предестинация» начала работать в середине прошлого года. По планам, музей предполагалось спустить на воду еще летом 2011 года, однако сроки неоднократно переносились, в том числе и из-за занимавшегося возведением корабля Павловского судостроительного завода (ПССРЗ). Изначально на строительство судна было выделено 200 млн рублей, из которых было освоено 160 млн рублей. Стоимость работ позже увеличилась более чем на 55 млн рублей. Еще примерно в 25 млн рублей обошелся властям проект стоянки судна и его реализация. Общая стоимость проекта оценивалась почти в 250 млн рублей.

«Гото Предестинация» – 58-пушечный линейный корабль, первое крупное военное судно отечественной постройки. Название (в переводе – «Божье предвидение») означало предопределенность для России иметь флот. Заложен в Воронеже в 1698 году, спущен на воду в 1700-м. Проект корабля составлен лично Петром I на основе чертежа английского судна. Корма была украшена аллегорическими скульптурами, изображениями и богатой резьбой, каюты отделаны ореховым деревом. После Прутского похода (1711 год) и заключения мира с турками, по которому Россия потеряла право иметь флот на Азовском море, корабль был продан туркам.

**Источник:** [Abireg.ru](http://Abireg.ru) , 03.09.15