*Права пассажиров и экипажа воздушных судов, машинистов поездов, водителей автобусов в части страховой защиты необходимо уравнять. Такое мнение ТАСС высказал первый заместитель председателя правления СК «СОГАЗ» Николай Галушин.*

«Считаю, что такие изменения возможны, целесообразны и осуществимы через внесение изменений в закон №67-ФЗ в части уравнивания в правах пассажиров и экипажа воздушных судов, машинистов поездов, водителей автобусов и так далее», – говорит Галушин. Предложения по унификации страховых сумм и подходов в страховании неоднократно высказывались страховым сообществом после нескольких аварий с пассажирскими автоперевозчиками, отмечает собеседник агентства.

Ранее во вторник замминистра финансов Алексей Моисеев сообщил ТАСС, что Минфин считает правильным рассмотреть возможность внесения ряда поправок в закон об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика и Воздушный кодекс.

По законодательству, пассажиры разбившегося самолета А321 на Синае были застрахованы на 2 млн руб. в СПАО «Ингосстрах». При этом жизнь каждого из членов экипажа была застрахована только на 100 тыс. руб. в СК «Альянс». Согласно Воздушному кодексу РФ, страховая сумма на каждого члена экипажа воздушного судна устанавливается в размере не менее чем тысяча минимальных размеров оплаты труда.

Ранее вице-президент Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков Михаил Шелюбский также говорил ТАСС, что ассоциация поддерживает внесение изменений в Воздушный кодекс, согласно которым члены экипажа воздушных судов будут страховаться наравне с пассажирами на сумму не менее 2 млн руб. на время полета. По его мнению, надо внести изменения в Воздушный кодекс – это будет правильно и будет отвечать социальной справедливости.

**Источник: ТАСС , 03.11.15**