

Центральный банк готов к либерализации тарифов ОСАГО. В будущем страховые компании смогут сами определять стоимость полиса. Председатель регулятора Эльвира Набиуллина уже дала на это согласие. Об этом «Коммерсантъ FM» сообщил глава Всероссийского союза страховщиков Игорь Юргенс. По данным Банка России, в прошлом году ОСАГО подорожало на 40–60%. Максимальные страховые выплаты за ущерб имуществу были увеличены со 120 тыс. до 400 тыс. руб., а за причинение вреда жизни – со 160 тыс. до 500 тыс. руб. Россия пойдет по европейскому пути, если «отпустит» цены на полисы обязательного страхования, отметил Игорь Юргенс.

«Речь идет о том, чтобы попытаться создать дорожную карту развития ОСАГО в том направлении, в котором она развивается в развитом мире. Тариф на него государством не устанавливается, сам рынок его регулирует. ЦБ соглашается с тем, что по мере созревания населения, по мере того, как будет насыщаться этот сегмент страхового рынка правильными продуктами ОСАГО и другого моторного страхования, они готовы подумать о том, как в перспективе сделать этот тариф определяемым экономикой», – сообщил Юргенс.

Либерализация тарифов ОСАГО положительно скажется на стоимости и качестве услуг. Так считает заместитель генерального директора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов.

«По абсолютно единодушному мнению профессионалов страхового дела, только при отпуске тарифов в свободное или хотя бы менее жестко регулируемое плавание можно будет добиться главного – предоставить всем нашим клиентам такую услугу, качеством которой они будут абсолютно довольны, и при этом установить корректные тарифы. Собственно говоря, это происходит в страховании каско, где государство не регулирует тарифы, а тарифы регулируются самим рынком», – рассказал «Коммерсантъ FM» Иванов.

По прогнозам рейтингового агентства «Эксперт РА», рынок каско по итогам нынешнего года сократится. Как предполагают эксперты, отрасль недополучит примерно 40 млрд руб., а суммарные сборы не превысят 185 млрд. Страховые компании сами виноваты в снижении спроса на каско – в кризис они увеличивают стоимость полисов. Так считает президент Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин.

«Кто ездит аккуратно и имеет длительную статистику собственной езды, понимает, что, возможно, лучше сэкономить на каско, так как сами они вряд ли попадут в аварию, а если и попадут по вине другого водителя, то суммы в 400 тыс. руб. им вполне будет достаточно, чтобы покрыть свои расходы. Кроме этого, мы видим, что автомобили продаются, мягко говоря, плохо. Кредиты стали дорогими, стоит отметить, что в кризис страховые компании обычно значительно увеличивают стоимость страхования, отсеивают сомнительных клиентов, тарифы делаются заградительными, в результате чего для многих автолюбителей просто становятся неподъемными», – уверен Ханжин.

По итогам первого полугодия, спрос на каско уже сократился на 25%. Клиенты страховых компаний купили на 638 тыс. полисов меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Источник: [Коммерсантъ FM](#) , 18.11.15

Автор: Павлюк-Павлюченко Н.