

*Омские станции технического осмотра начинают сокращать специалистов в связи с тем, что количество владельцев автомобилей, которые проходят ТО «по-честному», сокращается. Очередным ударом по владельцам станций может стать принятый Госдумой закон об отмене ТО для ответственных автомобилистов, проходящих осмотр самостоятельно.*

Госдума приняла в окончательном чтении поправки в закон об ОСАГО. Поправки устанавливают право дилерских техцентров и станций техобслуживания, имеющих соответствующий сертификат от Российского союза автостраховщиков, проводить плановое обслуживание автомобиля и выдавать его владельцу диагностическую карту, которая содержит данные о пригодности к эксплуатации. По ней автомобилистам будут оформлять страховку.

Однако сотрудники омских станций технического осмотра отмечают, что поток автомобилистов, желающих проверить на стенде свой автомобиль, сократился с начала года почти в два раза. Зачем терять время, если за 1 тыс. рублей можно приобрести талон ТО на год?

«Техосмотр – это один из видов деятельности нашей организации, не основной. В данный момент он убыточный. Мы работаем еще по старой памяти, так как у нас есть стенды, оборудование, работает семь специалистов этого профиля», – сообщила «СуперОмску» гендиректор ООО «СибАгроТранс» Галина Дедерер.

По ее словам, поток автолюбителей, желающих пройти ТО, с начала года значительно сократился – с тех пор как выдача талонов перешла в ведение страховых компаний, владельцы предпочитают купить талон, нежели терять время на станции.

«В будущем нам придется сокращать экспертов, так как компания несет убытки. Людей все меньше, они пошли и у страховщиков купили талон. Мы убеждаем их, говорим, что им не только одним на машине ездить, а семью возить, и лучше бы знать, что автомобиль

может подвести», – сообщила она.

Дедерер рассказала, что компания взяла кредиты и приобрела спецоборудование для ТО грузовых и легковых автомобилей на 2,5 млн рублей. Однако окупить их при такой низкой цене ТО (325 рублей в Омской области) практически невозможно.

«Для русского человека обязательный техосмотр необходим, потому что он до последнего надеется на «авось», а это губит. Ездят без тормозов, с неисправным рулевым и светом фар, которые слепят встречных водителей», – добавила Дедерер.

Однако на станции технического обслуживания, которая располагается на омском авторынке, информацию о сокращении потока автомобилистов на ТО не подтвердили.

«С начала года поток вырос где-то в 1,5 раза. Может, это связано с нашей активной рекламой, а может, с тем, что место у нас бойкое и летом оборот автомобилей возрастает, а новый владелец хочет знать все неисправности своего автомобиля», – сообщила менеджер ИП Розенберг Светлана Соколова.

По ее словам, иногда к ним приходят люди, которые пытаются пройти техосмотр без автомобиля, но им отказывают, так как станция дорожит своей репутацией.

**Источник:** [СуперОмск](#) , 17.07.12

**Автор:** Канаков М.