

*Mazda 3 возглавила рейтинг самых угоняемых авто столицы по версии «АльфаСтрахования». Никакими охранными системами угонщиков не удивишь, отмечают собеседники «Коммерсантъ FM»: «заказанные» машины угоняются в ста случаях из ста.*

Автомобили японского производства – самые угоняемые в Москве. Такие данные приводит компания «АльфаСтрахование». Наибольшей популярностью у воров пользуется Mazda 3. Далее следуют Honda Accord, Nissan Teana, Mazda 6 и Mitsubishi Outlander.

Статистика по угонам будет использована для формирования тарифов по страхованию, сообщил «Коммерсантъ FM» руководитель управления департамента андеррайтинга «АльфаСтрахования» Илья Григорьев.

«Больше стали угонять машины под разбор. Запчасти продают на рынках, через объявления и так далее. Продают в основном японские машины. Связано это с тем, что, во-первых, запчасти для них по сравнению с другими автомобилями очень дорогие. И их практически нет в наличии. Эту информацию мы для себя считаем, чтобы адекватно назначать цены на страхование, – заявил он. – Но мы прекрасно понимаем, что при этом мы формируем некое видение людей о том, какие машины угоняемые, а какие нет. Потому что я лично часто, например, слышу вопрос, какую машину купить мне, моей жене, чтобы не угнали. Так что люди все внимательнее смотрят на то, чтобы автомобиль был не криминальным».

Водителям автомобилей, которые считаются самыми угоняемыми, рассчитывать на одну страховку не стоит. Надо изначально стараться не допустить угона, считает редактор сайта Osipov.Pro Андрей Осипов.

«Любой автомобиль, особенно японского производства, не помешает обезопасить дополнительными средствами противоугонной защиты. Лучше всего если это будет не просто электронная сигнализация, а какое-то механическое противоугонное устройство,

– заметил он. – Что делать владельцам Mazda 3, раз уж она стала самой угоняемой? В принципе, если она стоит на охраняемой стоянке, то, наверное, можно было бы отказаться от страхования от угона, если тариф вырастет серьезно. Потому что по идее на стоимости полиса каско без угона эти данные сказаться не должны, по крайней мере, не должны сказаться так сильно. Но в любом случае обезопасить свою машину не помешает, потому что не секрет, что большинство автомобилей японского производства, к сожалению, угоняются очень просто».

Никакие охранные средства не спасут автовладельцев от угонщиков, считает независимый автоэксперт Сергей Асланян.

«Если машину «закажут», ничего не поможет. Потому что угонщик всегда на ступеньку выше, чуть-чуть профессиональнее, и вообще на острие прогресса. Машину «на заказ» угонят в ста случаях из ста. Любая сигнализация по своей криминогенной стойкости идет в рейтинге пяти-десятиминуток или получасовок. Нет абсолюта. Либо она сопротивляется пять минут, потом ломается, либо десять, либо полчаса, – пояснил он. – Подразумевается, что в цивилизованном мире уж за полчаса точно либо нервы сдадут, либо полиция приедет. У нас, конечно, этого не произойдет. Простая механика: привяжите к колесу любой ступор, особенно скрытый, который станет неожиданностью для угонщиков».

В регионах самыми угоняемыми авто стали BMW третьей серии. Далее наибольшей популярностью у угонщиков пользуются Range Rover и Mazda CX-7.

Источник: [Коммерсантъ FM](#), 30.07.12

Автор: Цехмистренко Ф.